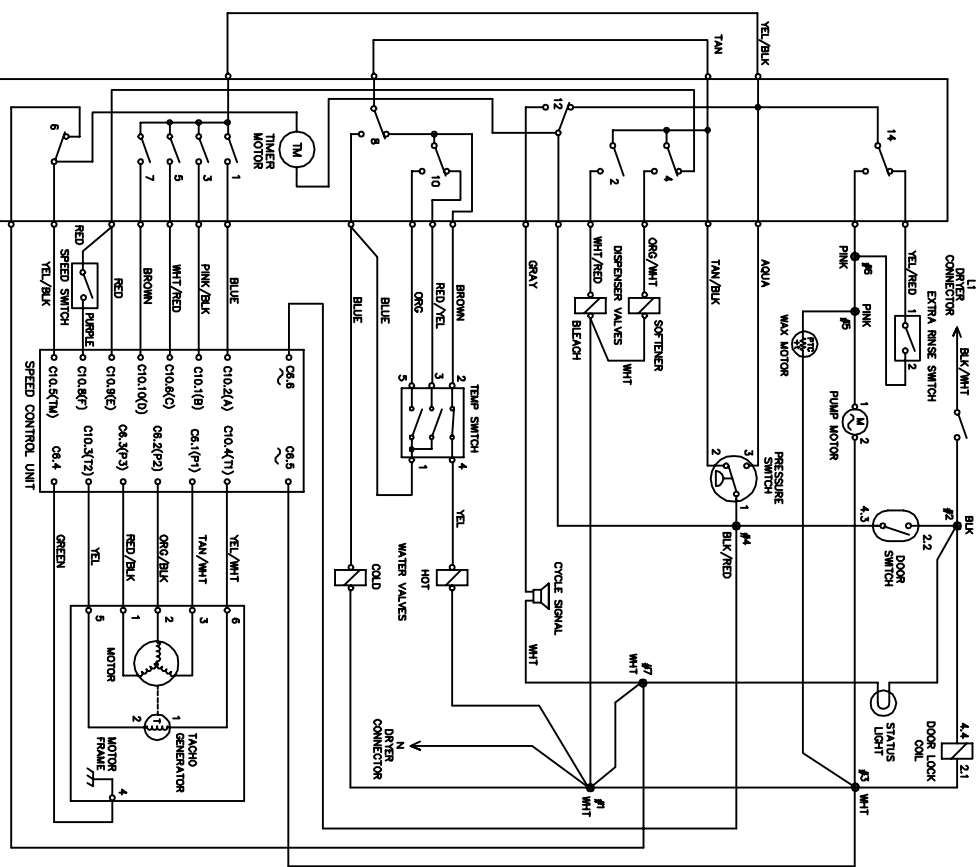


WIRING DIAGRAM



IMPORTANT
If grounding wires, screws or clips used to complete a path to ground are removed for service, they must be returned to their original position and properly fastened. Certain internal parts are intentionally NOT grounded and may present a risk of electric shock only during servicing. Do not contact the following parts while the appliance is energized: pump, drive motor and electronic control boards.

WARNING

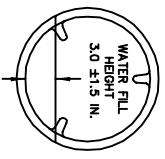
Disconnect from Electrical Supply Before Servicing Washer.

WIRING CODES	
—	CONNECTION
+	NO CONNECTION
⊖	MOTOR SWITCH
⊕	SPLICE
⊖	MOTOR PROTECTOR
⊕	CHASSIS (CABINET) GROUND
⊖	HARNES CONNECTOR TERMINAL

TEMPERATURE SWITCH CIRCUIT	
WASH/RINSE	1-3 1-5 2-4
HOT/COLD	X X X
WARM/COLD	X X X
COLD/COLD	X X X
WARM/WARM (OPT)	X X X

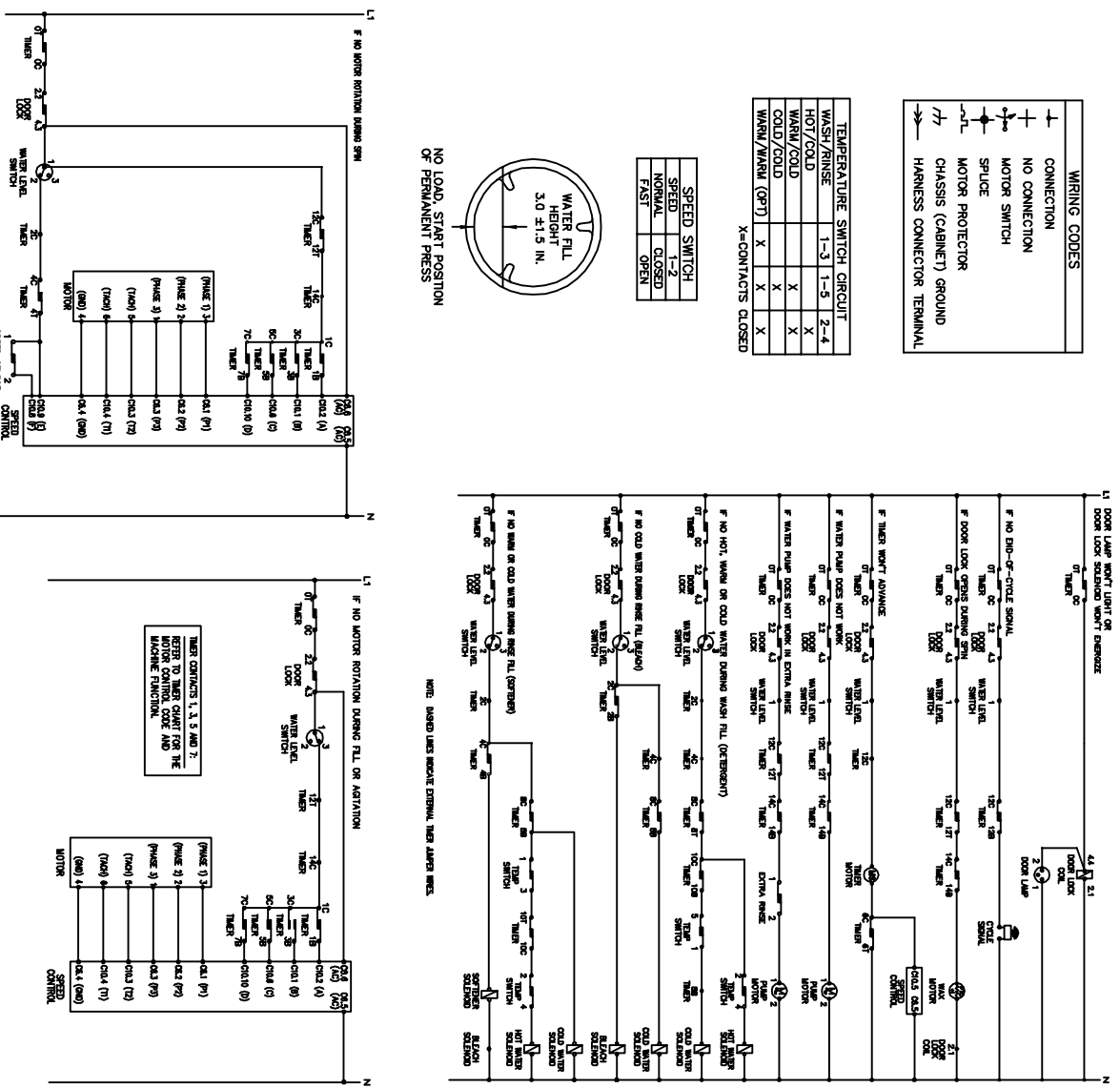
X=CONTACTS CLOSED

SPEED SWITCH	
SPEED	1-2
NORMAL	CLOSED
FAST	OPEN

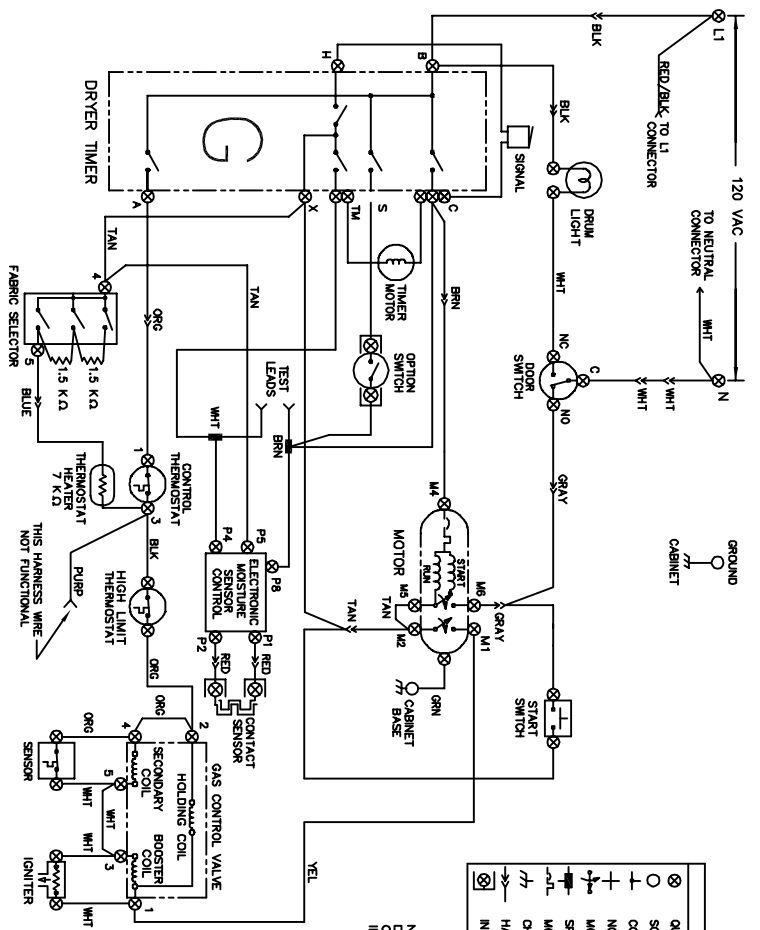


NO LOAD, START POSITION OF PERMANENT PRESS

DIAGNOSTIC STRIP CIRCUITS



CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING. LABEL ALL WIRES PRIOR TO DISCONNECTION WHEN SERVICING CONTROLS. WIRING ERRORS CAN CAUSE IMPROPER AND DANGEROUS OPERATION. VERIFY PROPER OPERATION AFTER SERVICING.



WIRING CODES

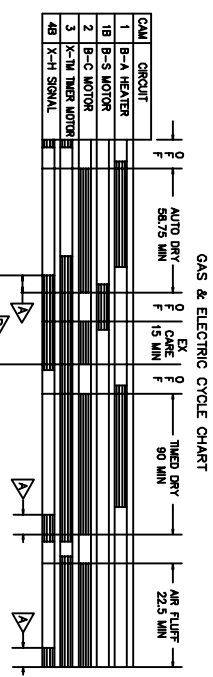
- ⊗ QUICK DISCONNECT TERMINAL
- SCREW TERMINAL
- CONNECTION
- NO CONNECTION
- MOTOR SWITCH
- SPLICE
- MOTOR PROTECTOR
- CHASSIS (CABINET) GROUND
- HARNESS CONNECTOR TERMINAL
- INSULATED TERMINAL

NOTE: DASHED LINES INDICATE CIRCUITS THAT ARE NOT IN ALL MODELS.

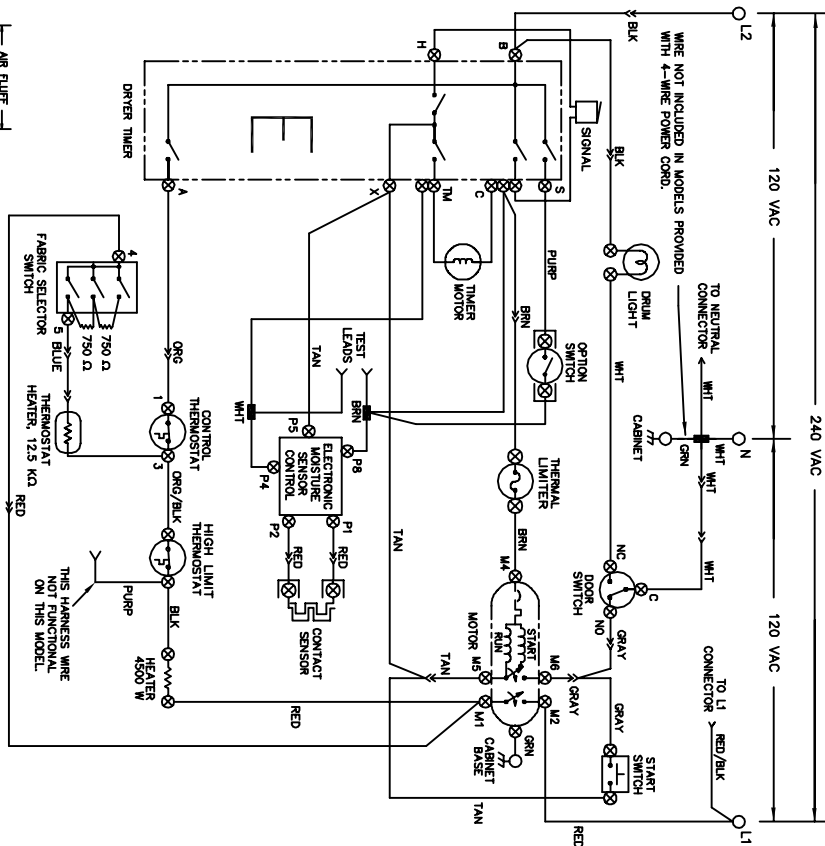
FABRIC SELECTOR SWITCH-GAS MODELS

POSITION	FUNCTION	RESISTANCE Ω	OPEN CIRCUIT
1	HIGH	3K ±5%	
2	MEDIUM	1.5K ±5%	
3	MEDIUM/LOW	1.5K ±5%	
4	LOW	10 MAX.	

- NOTES-GAS MODELS**
1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL ELECTRICAL CODES.
 2. CONNECT DRYER TO 15 AMP INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT.
 3. DRYER TIMER SHOWN IN OFF POSITION. THERMOSTAT CLOSED, AND FABRIC SELECTOR SWITCH AT HIGH HEAT.



- THE BAR CHART ABOVE REPRESENTS ONE COMPLETE REVOLUTION OF TIMER SHAFT. SHADDED PORTION OF BAR CHART INDICATES THE PROPORTIONAL TIMES THAT INTERNAL TIMER CONTACTS ARE CLOSED.
- 1 TO 2: CIRCUIT "7-4" WILL CLOSE FOR 4 SEC ±3 SEC. 1 TO 2 TIMES IN THIS AREA, WHEN 2 CLOSURES OCCUR THEY WILL BE 5 MIN. APART.
 - 2 TO 3: CIRCUIT "7-4" WILL CLOSE FOR 4 SEC ±3 SEC. 9 TO 5 MINUTES APART.



FABRIC SELECTOR SWITCH-ELEC MODELS

POSITION	FUNCTION	RESISTANCE (4-5)	OPEN CIRCUIT
1	HIGH	750 Ω	
2	MEDIUM	1.5K ±5%	
3	MEDIUM/LOW	750 ±5%	
4	LOW	10 MAX.	

- NOTES-ELEC MODELS**
1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL ELECTRICAL CODES.
 2. CONNECT DRYER TO 30 AMP INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT.
 3. DRYER TIMER SHOWN IN OFF POSITION. THERMOSTAT CLOSED, AND FABRIC SELECTOR SWITCH AT HIGH HEAT.

CAUTION: TO SERVICE MACHINE, POWER MUST BE DISCONNECTED!

DRYER TROUBLESHOOTING

PROBLEM	WHAT TO LOOK FOR
Motor runs but drum does not operate	Broken or loose belt Loose motor, idler pulley, or spring
Drum operates but is noisy	Drum out of shape Worn idler pulley Belt squeaking or frayed Motor (bearing), motor pulley loose, blower Drum seals worn
Motor will not stop	Incorrect wiring Grounded motor or wiring Grounded heat element Faulty timer Open timer resistor
Motor does not start	Blown fuse Timer or motor inoperative Housing wiring not properly connected to dryer Inoperative door switch Faulty "Push to Start" switch
Slow drying-improper drying	Blocked or plugged lint collector, blower housing or vent pipe Vent pipe too long Clothes too wet when put in dryer Dryer is overloaded Drum set is worn or out of position Door gasket not sealing correctly Control or safety thermostats inoperative House voltage fluctuating or low
Clothes not drying on auto-dry setting	Customer selected wrong timer setting Inoperative resistor Inoperative control thermostat Inoperative heating element
Drum turns but heat does not come on	Inoperative heating element Inoperative timer Loose terminals-tighten connections Inoperative control or safety thermostat Inoperative motor switch Broken wire in wiring harness
Element burns out frequently	Worn drum seals. Replace Connections not tight at element terminals Reduced air flow. Check for proper installation & maintenance of duct work. (See Installation Instructions)

CAUTION

THIS MACHINE MUST BE ELECTRICALLY GROUNDED

It can be grounded thru the ground lead in the 4-prong power cord, if plugged into a properly grounded appliance outlet or thru a separate No. 12 or larger wire from the cabinet to an established ground. In all cases, the grounding method must comply with any local electrical code requirements.

IMPORTANT - RECONNECT ALL GROUNDING DEVICES

ALL PARTS OF THIS APPLIANCE CAPABLE OF CONDUCTING ELECTRICAL CURRENT ARE GROUNDED. IF GROUNDING WIRES, SCREWS, STRAPS, NUTS OR WASHERS USED TO COMPLETE A PATH TO GROUND ARE REMOVED FOR SERVICE, THEY MUST BE RETURNED TO THEIR ORIGINAL POSITION AND PROPERLY FASTENED.

OPERATION - DRYER

On electric model dryers, air is drawn into the heater housing and across the open coils of the electric heater. On gas model dryers, air is drawn into the combustion chamber and over the burner flame. It then is drawn through the tumbling clothes, picking up moisture and lint. Lint is filtered out as the air passes from the drum into the blower where it is discharged out the vent. The air temperature is controlled by the biased thermostat according to the setting of the fabric selector switch. The length of the drying cycle is controlled by the number of minutes selected on the timer, or automatically controlled by the timer, in conjunction with the electronic moisture sensor, for the type of fabric selected (automatic dry cycle).

To operate the dryer, first check the lint screen and be certain that the screen is completely free of all lint. Place clothes in dryer and close door. (Dryer will not operate unless door is closed.)

1. Select the drying time, or automatic drying cycle, by turning timer knob to the right.
2. Set drying temperature using timer for the type of fabric being dried.
3. To start the dryer, turn the start knob to the right and hold for 2 seconds.

DRUM SPEED

48-54 RPM in a counterclockwise direction as viewed from the front.

RESISTORS

The resistor, located in the thermostat heater circuit, causes the thermostat heater to generate varying amounts of heat. Resistors are connected to the timer or selector switches. Refer to the applicable wiring diagram.

Resistors are checked with an ohm meter and resistor values are marked on the schematic wiring diagram. A bad resistor will give improper drying temperatures.

CONTROL THERMOSTAT

The thermostat and bias heater are located on the blower housing.

CHECKING THE CONTROL THERMOSTAT

Remove harness wires from the thermostat. Determine the interior wiring by referring to the wiring diagram. Use an ohm meter to check the thermostats.

1. Remove the exhaust venting from the rear of dryer. Place a thermometer (pocket type reading at least 300° F.) in rear of exhaust pipe.

If dryer is installed between cabinets, making rear access difficult, the temperature can be checked by placing a thermocouple in the lint trap opening. Thermocouple shall be located one inch to the right of lint screen opening center line and extend three inches below the top of opening.

2. Set timer for 30 minutes, or long enough to permit cycling of thermostat.
3. Allow thermostat to cycle 3 or 4 times.
4. Check temperature immediately after the third or fourth cycle of thermostat. The temperatures (depending on the temperature setting) should conform to those listed in the Temperature Chart.

- AT EXHAUST DUCT - NO LOAD
OR LINT TRAP

TRIP TEMP

SETTING

HIGH 145-190° F.
MEDIUM 2-10° F. lower than high heat
LOW 2-10° F. lower than medium heat

NOTE: LONG EXTENDED VENTS AFFECT DRUM TEMPERATURES.

HI-LIMIT THERMOSTAT

The hi-limit thermostat, single-pole, single throw switch wired in series with the control thermostat and heat source, is mounted to the top of the heater housing.

Should the control thermostat fail or an air blockage occur, raising the heater housing temperature to 260° F. on electric or 240° F. on gas., the hi-limit thermostat opens the circuit to the heat source and allows the heater housing to cool down to 190° F. To check the thermostat, remove drum. To check for stuck contacts in the thermostat, start the dryer and run on HIGH heat **with the exhaust duct completely blocked**. The hi-limit thermostat MUST open within three minutes.

To check for an open thermostat, remove the harness wires from the thermostat terminals. Test for continuity. You should have continuity through a good thermostat at room temperature.

SAFETY THERMOSTAT (ELECTRIC ONLY)

The safety thermostat is wired in series with the motor. The purpose of the safety thermostat is to shut down the dryer if the control thermostat and hi-limit thermostat fail to open. Once the safety thermostat has opened, it must be replaced. The condition that caused it to open must be corrected.

HEATER ASSEMBLY (ELECTRIC ONLY)

The heater assembly (208/240 volts) is located behind the drum. Perforations in the drum back allow heated air to be drawn into the drum.

The heater is an open coil type heater made from a continuous coil of resistance wire attached to a metal support plate with ceramic stand offs.

Heater Assembly Testing:

1. Disconnect Laundry Center from electrical supply.
2. Remove drum.
3. Remove leads to the heater element.
4. Connect ohmmeter across heater element terminals.
5. Check each terminal to ground.
6. If open or grounded, replace heater element.

To Remove or Replace Heating Element:

1. Disconnect Laundry Center from electrical supply.
2. Remove drum.
3. Disconnect wires from safety thermostat, hi-limit thermostat, and ceramic insulator.
4. Remove four screws securing heating element assembly to rear panel and remove assembly.
5. Install new heating element.
6. Reverse procedure to reassemble.

IGNITOR

The ignitor is a silicon thermistor. When it attains approximately 1800 F, the sensor (mounted on the side of the burner tube) detects this high radiant heat and opens its contacts. This energizes the secondary solenoid valve coil, allowing gas to flow through the gas valve orifice and impinge upon the hot glowing ignitor. The total sequence occurs within 15 to 90 seconds. The ignitor is mounted to the burner at an angle with the silicon carbide stem extended into the flame area. The stem is very fragile and susceptible to contamination from skin oils. **HANDLE WITH CARE** by using the ignitor's insulated support.

To test the ignitor:

1. Disconnect Laundry Center from electrical supply.
2. Remove the dryer access panel and safety cover.
3. Disconnect plug connector from ignitor-to-coil harness.
4. Check resistance value of ignitor. It should be approximately 50 to 800 Ohms depending on the room temperature.

To replace ignitor:

1. Disconnect Laundry Center from electrical supply.
2. Remove burner assembly.
3. Remove burner tube from burner assembly.
4. Remove the 1/4" hex head screw and washer securing ignitor to its mounting bracket.
5. Reverse procedure to reinstall.

DOOR SWITCH

Whenever the door is opened, the door switch will open the circuit to the motor and the external switch in the motor will open the circuit to the heat source.

CHECKING THE MOTOR

The drive motor is 1/4 H.P., 1725 RPM with automatic reset overload protector.

1. Disconnect electrical current and remove ventilation panel. Remove harness wires from motor.
2. Operate motor by connecting a properly fused service cord to terminals 4 and 5. The motor should start and run.
3. If motor runs, problem is open circuits in the dryer electrical or control system. If motor does not run, check the centrifugal switch.
4. When motor runs and the problem is NO HEAT, check continuity between terminals 1 and 2 with the switch button out (run position).

No continuity shows the switch is inoperative. Replace motor.

DRYER DRIVE BELT

To Remove or Replace Dryer Drive Belt:

1. Disconnect Laundry Center from electrical supply.
2. Remove front panel and air duct assembly.
3. Disconnect belt from idler pulley and motor pulley.
4. Remove belt from dryer drum.
5. Install new belt.
6. Reverse procedure to reassemble.

PART NO. 134833000D

IMPORTANT AVIS DE SECURITE

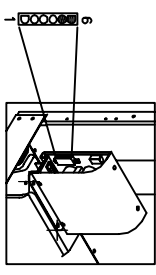
Cette information est destinée aux techniciens ayant des connaissances et de l'expérience en électricité, électronique et mécanique. Toute tentative de réparer un appareil majeur peut entraîner des blessures et des dommages. Le fabricant ou le vendeur ne peut être tenu responsable d'une complétion ou d'une interprétation erronée de cette information ni assumer quelque responsabilité que ce soit relative à son usage.

CAME	ACTIF	CIRCUIT	RÉGULER				LAVAGE RAPIDE		ENTRETIEN FACILE		LAVAGE MAIN EN DELICAT	
			GROS	MOYEN	MOINS	ESSORAGE EN RINÇAGE	ESSORAGE DERNIER	ARRÊT	LAVAGE	ESSORAGE EN RINÇAGE	ESSORAGE DERNIER	ARRÊT
0/0	1	POSITION										
0	2	COURANT ELECT										
1	23	CODE A										
2	24	CODE B										
3	25	CODE C										
4	26	CODE D										
5	27	CODE E										
6	28	CODE F										
7	29	CODE G										
8	30	CODE H										
9	31	CODE I										
10	32	CODE J										
11	33	CODE K										
12	34	CODE L										
13	35	CODE M										
14	36	CODE N										
15	37	CODE O										
16	38	CODE P										
17	39	CODE Q										
18	40	CODE R										
19	41	CODE S										
20	42	CODE T										
21	43	CODE U										
22	44	CODE V										
23	45	CODE W										
24	46	CODE X										
25	47	CODE Y										
26	48	CODE Z										
27	49	CODE AA										
28	50	CODE AB										
29	51	CODE AC										
30	52	CODE AD										
31	53	CODE AE										
32	54	CODE AF										
33	55	CODE AG										
34	56	CODE AH										
35	57	CODE AI										
36	58	CODE AJ										
37	59	CODE AK										
38	60	CODE AL										
39	61	CODE AM										
40	62	CODE AN										
41	63	CODE AO										
42	64	CODE AP										
43	65	CODE AQ										
44	66	CODE AR										
45	67	CODE AS										
46	68	CODE AT										
47	69	CODE AU										
48	70	CODE AV										
49	71	CODE AW										
50	72	CODE AX										
51	73	CODE AY										
52	74	CODE AZ										
53	75	CODE BA										
54	76	CODE BB										
55	77	CODE BC										
56	78	CODE BD										
57	79	CODE BE										
58	80	CODE BF										
59	81	CODE BG										
60	82	CODE BH										
61	83	CODE BI										
62	84	CODE BJ										
63	85	CODE BK										
64	86	CODE BL										
65	87	CODE BM										
66	88	CODE BN										
67	89	CODE BO										
68	90	CODE BP										
69	91	CODE BQ										
70	92	CODE BR										
71	93	CODE BS										
72	94	CODE BT										
73	95	CODE BU										
74	96	CODE BV										
75	97	CODE BW										
76	98	CODE BX										
77	99	CODE BY										
78	100	CODE BZ										
79	101	CODE CA										
80	102	CODE CB										
81	103	CODE CC										
82	104	CODE CD										
83	105	CODE CE										
84	106	CODE CF										
85	107	CODE CG										
86	108	CODE CH										
87	109	CODE CI										
88	110	CODE CJ										
89	111	CODE CK										
90	112	CODE CL										
91	113	CODE CM										
92	114	CODE CN										
93	115	CODE CO										
94	116	CODE CP										
95	117	CODE CQ										
96	118	CODE CR										
97	119	CODE CS										
98	120	CODE CT										
99	121	CODE CU										
100	122	CODE CV										
101	123	CODE CW										
102	124	CODE CX										
103	125	CODE CY										
104	126	CODE CZ										
105	127	CODE DA										
106	128	CODE DB										
107	129	CODE DC										
108	130	CODE DD										
109	131	CODE DE										
110	132	CODE DF										
111	133	CODE DG										
112	134	CODE DH										
113	135	CODE DI										
114	136	CODE DJ										
115	137	CODE DK										
116	138	CODE DL										
117	139	CODE DM										
118	140	CODE DN										
119	141	CODE DO										
120	142	CODE DP										
121	143	CODE DQ										
122	144	CODE DR										
123	145	CODE DS										
124	146	CODE DT										
125	147	CODE DU										
126	148	CODE DV										
127	149	CODE DW										
128	150	CODE DX										
129	151	CODE DY										
130	152	CODE DZ										
131	153	CODE EA										
132	154	CODE EB										
133	155	CODE EC										
134	156	CODE ED										
135	157	CODE EE										
136	158	CODE EF										
137	159	CODE EG										
138	160	CODE EH										
139	161	CODE EI										
140	162	CODE EJ										
141	163	CODE EK										
142	164	CODE EL										
143	165	CODE EM										
144	166	CODE EN										
145	167	CODE EO										
146	168	CODE EP										
147	169	CODE EQ										
148	170	CODE ER										
149	171	CODE ES										
150	172	CODE ET										

FAITS RAPIDES

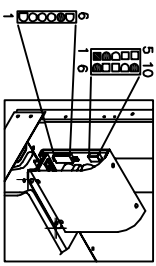
Le moteur de minuteur ne fonctionnera pas sans interruption. L'unité de commande de vitesse commande le moteur de minuteur et ouvre le minuteur une fois nécessaire. En quelques modes de déprogrammation, le boquet peut ne pas dégringoler pour les 16 premières à 20 secondes après mise en train. La pression extrêmement basse de l'eau peut causer la rotation de boquet à l'arrêt jusqu'à ce que WC ait statifié.

1. Tournez le bouton de la minuterie ou réglage de mélange. Si la pompe de mélange ne démarre pas, vérifiez le circuit de sécurité. Si la pompe de mélange démarre, passez à l'étape 2.
2. Coupez l'alimentation d'eau de la machine à laver. Coupez l'alimentation électrique de la machine à laver, et retirez le panneau arrière. Retirez la courroie d'entraînement du moteur. Rebranchez l'alimentation électrique et réglez l'ampèremètre pour le démarrage du cycle de lavage régulier et tirez sur le bouton. Si le moteur démarre, vérifiez s'il y a un mauvais contact dans le circuit de l'interrupteur de la minuterie ou l'interrupteur de verrouillage de la porte. Si le moteur ne démarre pas, passez à l'étape 3.
3. Retirez la prise à six bornes de l'unité de contrôle de vitesse. Mesurez la baisse de tension entre la borne 5 et 6. Si le voltmètre indique 0, contact dans le circuit de l'interrupteur de la minuterie ou l'interrupteur de verrouillage de la porte. Si l'lecteur indique 120 VAC, passez à l'étape 4.

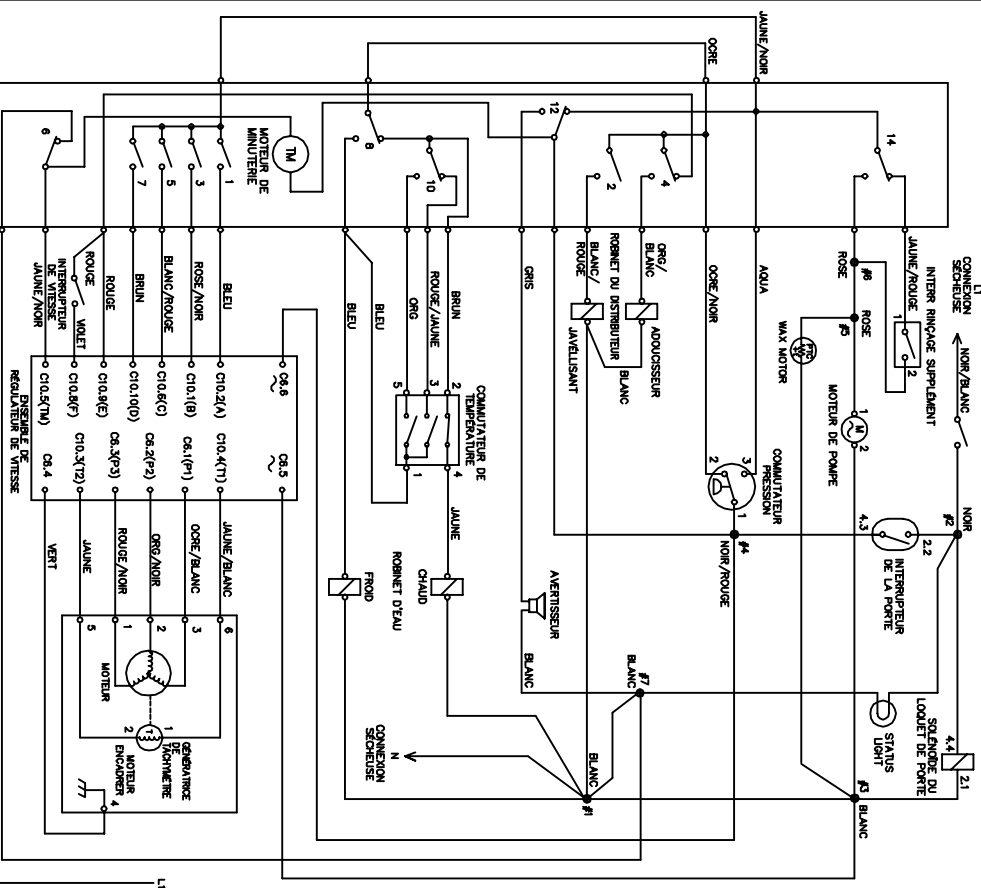


Regulateur de Vitesse

4. Placez la minuterie dans la position Lavage de Lavage (Heavy Wash) du cycle Régulier de lavage. Écrivez dix la goupille prise à partir de l'unité de commande de vitesse. Mesurez la tension entre les bornes 1, 2, 6 et 10 de la goupille prise à la borne 5 et 6 de la goupille prise sur le hamois. La tension aux bornes 2, 6 et 10 devrait lire 120 VCA et 0 VCA à la borne 1. Si ou 1b, ou 5C à 5B, et ou 7C à 7B pour les contacts fermés, et ou 3C à 3B pour les contacts ouverts. Si les lectures de tension sont correctes, passez à l'étape 5.



SCHEMA DE CÂBLAGE



AVERTISSEMENT: METTRE HORS TENSION AVANT D'EFFECTUER CIRCUIT DIAGNOSTIQUE

CODES DE CÂBLAGE

- CONNECTION
- AJOUTE CONNEXION
- MISE A LA TERRE DE CARROSSERIE
- EPISURE

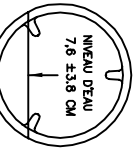
COMMANDEUR DE TEMPERATURE

LAVAGE/REMOISE	1-3	1-3	1-3	4
CHAUD/FROID	X	X	X	X
FROID/FROID	X	X	X	X
TEDE/TEDE (OPT)	X	X	X	X

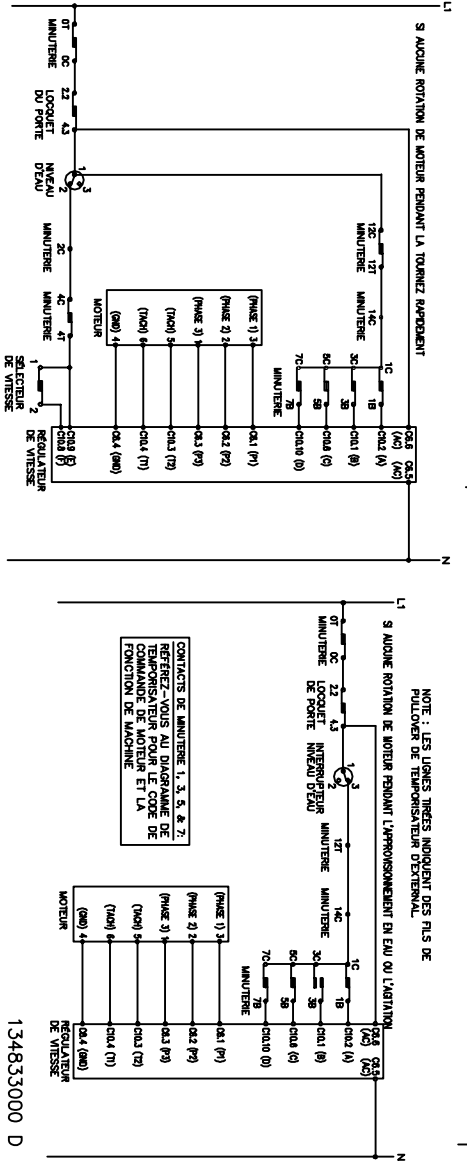
X=COMMANTE FERME

INTERLOCK DE VITESSE

CIRCUIT 1-2	
NORMAL	FERME
RAPIDE	OUVERT



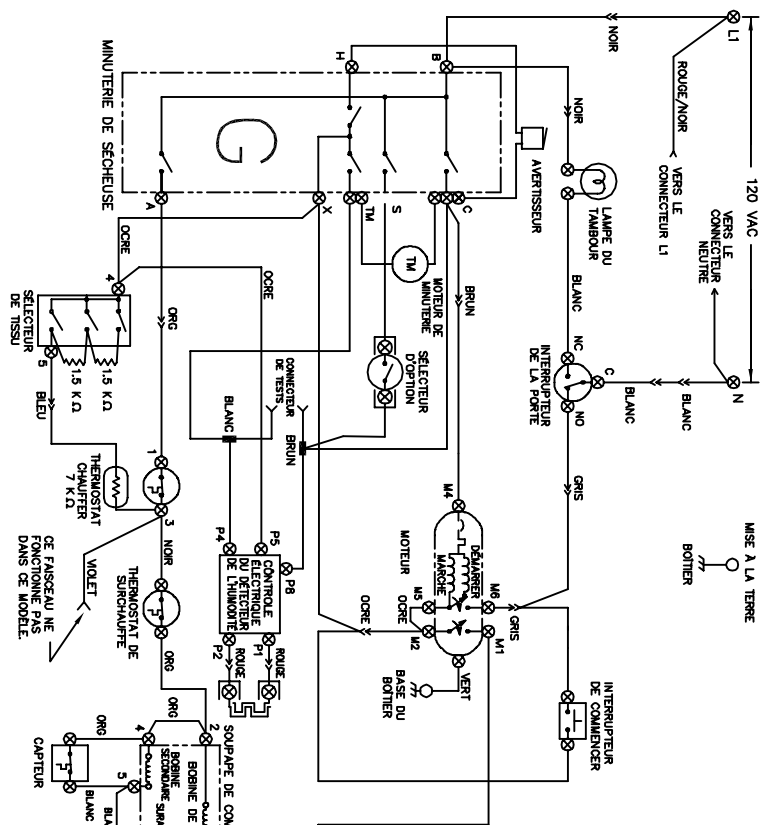
SANS CHARGE POSITION DE GARANTAGE DU CYCLE POUR A PRESSAGE PERMANENT.



IMPORTANT

Si des fils de masse, les vis, ou les agrafes utilisées pour occuper un chemin pour recueillir sont enlevés pour le service, ils doivent être remis en leur position originale et être correctement étiquetés. Certaines pièces internes ne sont pas intentionnellement fondées et peuvent présenter un risque de décharge électrique seulement pendant l'entretien. N'entrez pas en contact avec les pièces suivantes tandis que l'appareil active: pompe, moteur d'entraînement et tronque, tableaux de commande filer.

ATTENTION: LORS DES OPERATIONS D'ENTRETIEN DES COMMANDES, ETIQUETER TOUS LES FILS AVANT DE LES DECONNECTER. TOUTE ERREUR DE CABLAGE PEUT ETRE UNE SOURCE DE DANGER ET DE PANNE. S'ASSURER QUE L'APPAREIL FONCTIONNE ADEQUATEMENT UNE FOIS L'ENTRETIEN TERMINE.



CODES DE CABLAGE

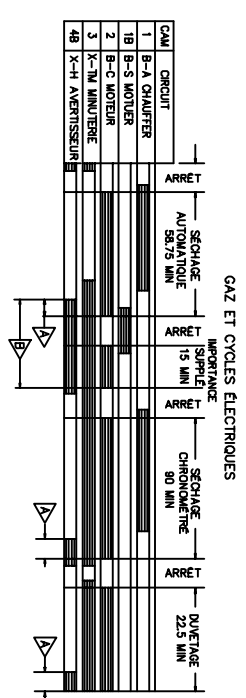
- ⊗ BORNE A DERANGEMENT RAPIDE
- ⊕ CONNEXION
- ⊖ AUCUNE CONNEXION
- ⊙ INTERUPTEUR DU MOTEUR
- ⊖ FISSURE
- ⊖ PROTECTEUR DU MOTEUR
- ⊖ BORNE A LA TERRE DU BOTIER
- ⊖ BORNE A VIS
- ⊖ BORNE A CONNECTEUR DE HARNAIS
- ⊖ BORNE OSSELE

REMARQUES: INDIQUENT L'EMPLACEMENT DES TIRETS QUI NE SONT PAS PRESENTS DANS TOUTS LES MODELES.

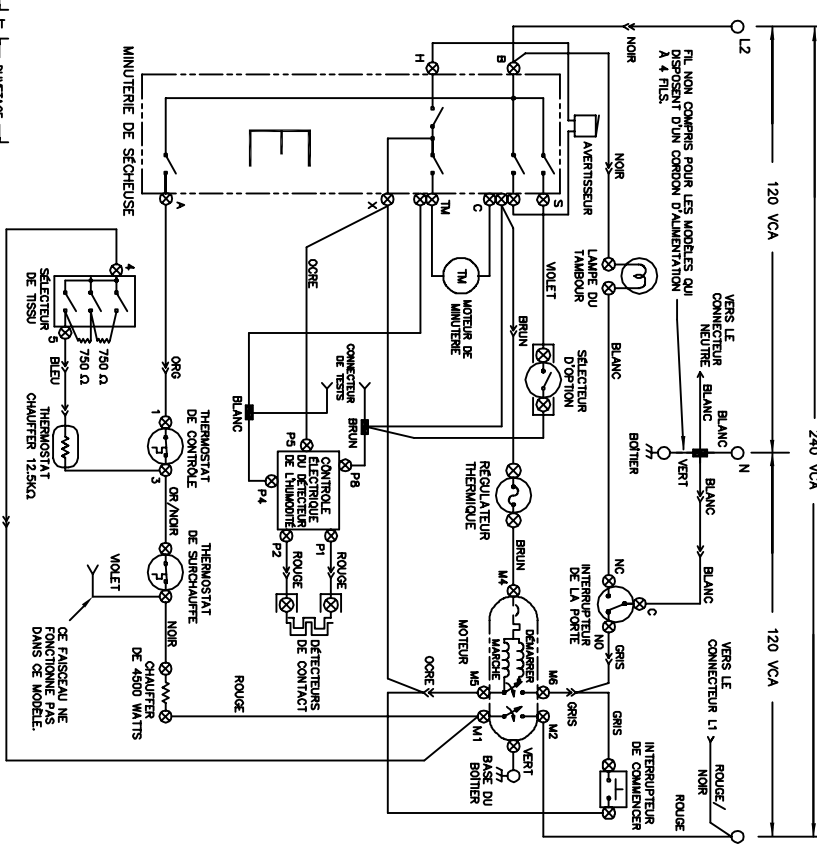
SELECTEUR DE TISSU-MODELES DE GAZ

POSITION	FONCTION	RESISTANCE Ω
1	HAUTE	CIRCUIT OUVERT
2	MOYEN	3K 45K
3	MOYEN/BAS	1.5K 45K
4	BAS	10 MAX.

- REMARQUES: MODELES DE GAZ
1. TOUT LE CABLAGE DOIT RESPECTER LES CODES DE L'ELECTRICITE LOCALE.
 2. BRANCHER LA SECHEUSE A UNE DERIVATION DISTINCTION DE 15 AMPERES.
 3. MINUTIERE ILLUSTREE EN POSITION ARRET, INTERUPTEUR DE PORTE FERME, MOTEUR ARRET, THERMOSTAT FERME, ET SELECTEUR DE TISSU A HAUTE TEMPERATURE.



- LE DIAGRAMME SUR LA GAUCHE REPRESENTE UNE ROTATION COMPLETE DE L'ARRÊTE DE LA MINUTIERE. LA PARTIE OMBRÉE DU DIAGRAMME INDIQUE LE TEMPS RELATIF PENDANT LEQUEL LES CONTACTS INTERNES DE LA MINUTIERE SONT FERMÉS.
- AVERTISSEUR
- 5.43 SECONDES 1 OU 2 DANS CETTE SECTION, QUAND DEUX FERMETURES SE PRODUISSENT EILES SERVONT DE 5 MINUTES A PART.
- CIRCUIT "X-H" DE SE FERMA A PARTIR 5.43 SECONDES 5 OU 7 DANS CETTE SECTION. LES FERMETURES SERVONT DE 5 MINUTES A PART.



SELECTEUR DE TISSU-MODELES DE ELECTRIQUE

POSITION	FONCTION	RESISTANCE Ω
1	HAUTE	CIRCUIT OUVERT
2	MOYEN	1.5K 45K
3	MOYEN/BAS	750 45K
4	BAS	10 MAX.

- REMARQUES: MODELES DE ELECTRIQUE
1. TOUT LE CABLAGE DOIT RESPECTER LES CODES DE L'ELECTRICITE LOCALE.
 2. BRANCHER LA SECHEUSE A UNE DERIVATION DISTINCTION DE 30 AMPERES.
 3. MINUTIERE ILLUSTREE EN POSITION ARRET, INTERUPTEUR DE PORTE FERME, MOTEUR ARRET, THERMOSTAT FERME, ET SELECTEUR DE TISSUS A HAUTE TEMPERATURE.

SCHEMA DE CABLAGE
134833000 D

AVERTISSEMENT: DÉBRANCHER L'ALIMENTATION AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN DE CET APPAREIL!

AVERTISSEMENT CET APPAREIL DOIT ÊTRE MIS À LA TERRE

Il peut être mis à la terre à l'aide du fil de terre du cordon d'alimentation à quatre bornes lors du branchement à une prise pour appareil électrique elle-même correctement mise à la terre, ou à l'aide d'un fil No.12 ou de calibre supérieur reliant la carrosserie à une prise de terre. Dans tous les cas la connexion doit respecter toutes les exigences des codes d'électricité locaux.

IMPORTANT - REBRANCHER TOUS LES DISPOSITIFS DE MISE À LA TERRE
TOUTES LES PIÈCES DE CET APPAREIL CONDUCTRICES DE L'ÉLECTRICITÉ SONT MISES À LA TERRE. SI POUR L'ENTRETIEN OU LA RÉPARATION IL EST NÉCESSAIRE DE DÉMONTER DES FILS, CÂBLES, VIS, TRESSÉS, BOULONS OU RONDELLES SERVANT À ASSURER LA CONTINUITÉ DU CIRCUIT DE MISE À LA TERRE, CEUX-CI DOIVENT ÊTRE REMONTÉS À LEUR EMPLACEMENT INITIAL ET SERRÉS CORRECTEMENT.

DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

L'air aspiré dans le boîtier du réchauffeur circule autour des éléments du chauffage électrique. Sur des dessiccateurs de modèle de gaz, de l'air est dessiné dans la chambre de combustion et l'excédent la flamme de brûleuse L'air réchauffé passe ensuite dans le tambour contenant les vêtements, et en retire l'humidité et la charpie. Cette dernière est filtrée lorsque l'air passe du tambour au ventilateur qui rejette l'air par l'orifice d'évacuation. La température de l'air est contrôlée par un thermostat actionné par le réglage du sélecteur de type de tissu. La durée du cycle de séchage est fonction du nombre de minutes sélectionnées par réglage manuel de la minuterie ou est automatiquement contrôlée conjointement par la minuterie et le sonde électronique d'humidité en fonction de la sélection du type de tissu (cycle de séchage automatique).

Pour faire fonctionner la sècheuse, vérifier d'abord que le filtre à charpie n'est recouvert d'aucune charpie. Placer les vêtements dans la sècheuse et fermer la porte. (La sècheuse ne fonctionne pas la porte ouverte.)

- Sélectionner la durée de séchage désirée ou le cycle de séchage automatique en tournant le bouton de la minuterie vers la droite.
- Régler le sélecteur de type de tissu en fonction du type de tissu à sécher.
- Démarrer la sècheuse en appuyant durant 2 secondes sur le bouton de démarrage.

VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

48-54 RPM dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vu de l'avant.

RÉSISTANCES

La résistance présente dans le circuit du thermostat du réchauffeur module le niveau de chaleur. Les résistances sont branchées à la minuterie et aux sélecteurs. Voir le schéma de câblage approprié.

On contrôle les résistances à l'aide d'un ohmmètre et le schéma de câblage fournit indique leur valeur. Une résistance défectueuse produit un écart dans la températures de séchage.

THERMOSTAT DE CONTRÔLE

Le thermostat et réchauffeur de polarisation sont situés sur le boîtier du ventilateur.

VÉRIFICATION DU THERMOSTAT DE CONTRÔLE

Démonter le faisceau de fils du thermostat. Déterminer les connexions d'après schéma de câblage. Utiliser un ohmmètre pour vérifier le thermostat.

- Retirer l'orifice d'évacuation à l'arrière de la sècheuse. Placer un thermomètre (de poche montant au moins à 300 degrés F) à l'arrière du tuyau d'évacuation.

Si la sècheuse est encastrée et rend l'accès par l'arrière difficile, il est possible de vérifier la température en plaçant un thermocouple dans l'ouverture du filtre à charpie. Placer celui-ci un pouce à droite du centre de l'ouverture, et à trois pouces du bors supérieur.

- Régler la minuterie à 30 minutes ou une durée permettant au thermostat d'entrer en action.
- S'assurer que le thermostat fait 3 ou 4 cycles.
- Vérifier la température immédiatement après le troisième ou quatrième cycle du thermostat. Les températures (selon le réglage de température) doivent correspondre à celles qui figurent au tableau des températures.

- A L'ORIFICE D'ÉVACUATION OU FILTRE À CHARPIE - SANS CHARGE

TEMPÉRATURE D'ENCLÈCHEMENT

RÉGLAGE

HAUT (HIGH) 145 - 190 degrés F
MOYEN (MEDIUM) 2 - 10 degrés F plus bas que Haut

BAS (LOW) 2 - 10 degrés F plus bas que moyen

NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.

THERMOSTAT ANTI-SURCHAUFFE

Le thermostat anti-surchauffe, unipolaire, à interrupteur unipolaire (voir SPST) branché en série avec le thermostat de contrôle et la source de chaleur est fixé à la partie supérieure du boîtier du réchauffeur.

En cas de défautuosité du thermostat de contrôle ou de blocage de l'évacuation d'air causant une augmentation de température du boîtier du réchauffeur à 260 degrés F. ou 240 degrés sur le gaz, le thermostat anti-surchauffe coupe le circuit vers la source de chaleur, permettant ainsi au boîtier du réchauffeur de se refroidir à 190 degré F.

Pour vérifier le thermostat, démonter le tambour. Pour vérifier le blocage éventuel des contacts du thermostat, démarrer la sècheuse et la faire fonctionner à température maximum (High) **tout en bloquant complètement le tuyau d'évacuation d'air.** Le thermostat anti-surchauffe doit entrer en action dans les trois minutes.

Pour vérifier que le thermostat est normalement fermé, démonter le faisceau de fils des bornes du thermostat. Tester la continuité qui doit normalement exister à la température ambiante dans thermostat en bon état.

THERMOSTAT DE SÉCURITÉ (Electrque Seulement)

Le thermostat de sécurité est branché en série avec le moteur. Il a pour rôle d'arrêter la sècheuse si le thermostat de contrôle et le thermostat anti-surchauffe ne coupent pas le circuit. Le thermostat de sécurité doit être remplacé après chaque activation. Il faut remédier à la situation qui a causé son déclenchement.

ENSEMBLE DE RÉCHAUFFEUR (Electrque Seulement)

L'ensemble de réchauffeur (208/240 volts) se trouve derrière le tambour. Des perforations à l'arrière du tambour permettent à l'air réchauffé de pénétrer dans le tambour.

Le réchauffeur est du type résistance hélicoïdale bipolaire à filament continu fixé sur une plaque de montage en métal à l'aide d'isolateurs en céramique.

Vérification de l'élément chauffant:

- Débrancher l'alimentation électrique du combiné laveuse/sècheuse.
- Démonter le tambour.
- Démonter les connexions de l'élément chauffant.
- Mesurer la résistance entre les deux bornes de l'élément chauffant.
- Vérifier la résistance de chaque borne par rapport à la terre.
- Si l'élément est coupé ou mis à la terre, le remplacer. Pour démonter ou remplacer l'élément chauffant
- Débrancher l'alimentation électrique du combiné laveuse/sècheuse.
- Démonter le tambour.
- Débrancher les fils du thermostat de sécurité, du thermostat anti-surchauffe et des isolateurs céramique.
- Démonter les quatre vis fixant l'ensemble de l'élément chauffant au panneau arrière et le déposer.
- Installer le nouvel élément chauffant.
- Pour le remontage, procéder en sens inverse.

IGNITOR

L'ignitor est une thermistance de silicium. Quand il atteint approximativement 1800 degrés de F., sensor (mounted du côté des tube) detects de brûler la chaleur radiante élevée et ouvre ses contacts. Ceci active l'entraînement secondaire de valve de solénoïde, permettant au gaz de traverser l'orifice de clapet à gaz et d'empléir sur l'ignitor rougeoyant chaud. Toute le ordre se produit dans 15 à 90 secondes. L'ignitor est monté au brûleur à un angle de tige de carbure de silicium avancée au secteur de flamme. La tige est très fragile et susceptible de la contamination à partir des sécrétions cutanées. Manipulez avec soin en utilisant l'appui isolé des ignitor.

Pour examiner l'ignitor:

- Démontez le centre de blanchisserie de l'alimentation électrique.
- Enlevez le panneau d'accès de dessiccateur et la couverture de sûreté.
- Débranchez le connecteur de prise de ignitor-à-lovent le harnais.
- Vérifiez la valeur de résistance de l'ignitor. Ce devrait être approximativement 50 à 800 ohms selon la température ambiante.

Pour remplacer l'ignitor:

- Démontez le centre de blanchisserie de l'alimentation électrique.
- Enlevez le brûleur.
- Enlevez le tube de brûleur du brûleur.
- Enlevez la vis à tête hex 1/4" et la rondelle fixant l'ignitor à son support.
- Procédé renversé à réinstaller.

INTERRUPTEUR DE PORTE

Lorsque la porte est ouverte, l'interrupteur de porte coupe le circuit au moteur et l'interrupteur extérieur du moteur coupe le circuit vers la source de chauffage.

VÉRIFICATION DU MOTEUR

Moteur de 1/4 C.V., 1725 T/M, muni d'un interrupteur de surcharge à réenclenchement automatique.

- Débrancher l'alimentation et démonter le panneau de ventilation. Démonter le faisceau de fils du moteur.
- Faire fonctionner le moteur en branchant un cordon d'alimentation de réparation muni d'un fusible aux bornes 4 et 5. Le moteur doit démarrer et tourner.
- Si le moteur fonctionne, le problème est relié à des circuits défectueux dans le circuit électrique de la sècheuse ou dans le circuit du système de commande. Si le moteur ne fonctionne pas, vérifier l'interrupteur centrifuge.
- Si le moteur tourne et qu'il n'y a pas de chauffage, vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 avec le bouton-poussoir de l'interrupteur tiré (position de fonctionnement).

L'absence de continuité indique une défautuosité de l'interrupteur. Remplacer le moteur.

L'absence de continuité indique une défautuosité de l'interrupteur. Remplacer le moteur.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA SÈCHEUSE

Pour démonter ou remplacer la courroie d'entraînement de la sècheuse :

- Débrancher l'alimentation électrique du combiné laveuse/sècheuse.
- Démonter le panneau avant et l'ensemble des conduits de ventilation.
- Sortir la courroie de la poulie folle et de la poulie motrice.
- Sortir la courroie du tambour de la sècheuse.
- Installer la nouvelle courroie.
- Pour le remontage, procéder en sens inverse.

N/P134833000D

DÉPANNAGE SÈCHEUSE	
PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur fonctionne mais le tambour ne fonctionne pas	Courroie brisée ou détendue Moteur, poulie folle, ou ressort mal fixé.
Le tambour fonctionne mais bruyamment	Tambour déformé Poulie folle usée Courroie qui couine or effilochée Moteur (roulement), poulie motrice desserrée, ventilateur Joints de tambour usés
Le moteur ne s'arrête pas	Branchement incorrect des câbles Moteur ou câblage à la terre Élément chauffant à la terre Minuterie défectueuse Résistance de minuterie infinie
Le moteur ne démarre pas	Fusible grillé Moteur ou minuterie défectueux Branchement incorrect au câblage de la maison Interrupteur de porte défectueux Bouton-poussoir de démarrage défectueux
Séchage lent ou incomplet	Filtre à charpie, boîtier de ventilateur ou tuyau d'évacuation d'air obstrué ou bloqué Tuyau d'évacuation d'air trop long Chargement de vêtements ou linge trop mouillé Surcharge de la sècheuse L'ensemble de tambour est usé ou désaligné Mauvaise étanchéité du joint de porte Thermostat de contrôle ou de sécurité défectueux Tension d'alimentation fluctuante ou faible
Le cycle de séchage automatique ne sèche pas les vêtements	Mauvaise sélection de cycle par le client Résistance défectueuse Thermostat de contrôle défectueux Élément chauffant défectueux
Le tambour tourne mais l'élément chauffant ne fonctionne pas	Élément chauffant défectueux Minuterie défectueuse Bornes desserrées - resserrer les connexions Thermostat de contrôle ou de sécurité défectueux Interrupteur de moteur défectueux Fils coupés dans le faisceau
L'élément brûle fréquemment	Joints de tambour usés. Les remplacer. Connexions desserrées aux bornes de l'élément Circulation d'air réduite. Vérifier l'installation et l'entretien des conduits. (Voir instructions d'installation)