

# CAUTION: TO SERVICE MACHINE, POWER MUST BE DISCONNECTED!

## DRYER TROUBLESHOOTING

PROBLEM	WHAT TO LOOK FOR
Motor runs but drum does not operate	Broken or loose belt Loose motor, idler pulley, or spring
Drum operates but is noisy	Drum out of shape Worn idler pulley Belt squeaking or frayed Motor (bearing), motor pulley loose, blower Drum seals worn
Motor will not stop	Incorrect wiring Grounded motor or wiring Grounded heat element Faulty timer Open timer resistor
Motor does not start	Blown fuse Timer or motor inoperative Housing wiring not properly connected to dryer Inoperative door switch Faulty "Push to Start" switch
Slow drying-improper drying	Blocked or plugged lint collector, blower housing or vent pipe Vent pipe too long Clothes too wet when put in dryer Dryer is overloaded Drum set is worn or out of position Door gasket not sealing correctly Control or safety thermostats inoperative House voltage fluctuating or low
Clothes not drying on auto-dry setting	Customer selected wrong timer setting Inoperative resistor Inoperative control thermostat Inoperative heating element
Drum turns but heat does not come on	Inoperative heating element Inoperative timer Loose terminals-tighten connections Inoperative control or safety thermostat Inoperative motor switch Broken wire in wiring harness
Element burns out frequently	Worn drum seals. Replace Connections not tight at element terminals Reduced air flow. Check for proper installation & maintenance of duct work. (See Installation Instructions)

## CAUTION THIS MACHINE MUST BE ELECTRICALLY GROUNDED

It can be grounded thru the ground lead in the 4-prong power cord, if plugged into a properly grounded appliance outlet or thru a separate No. 12 or larger wire from the cabinet to an established ground. In all cases, the grounding method must comply with any local electrical code requirements.

## IMPORTANT - RECONNECT ALL GROUNDING DEVICES

ALL PARTS OF THIS APPLIANCE CAPABLE OF CONDUCTING ELECTRICAL CURRENT ARE GROUNDED. IF GROUNDING WIRES, SCREWS, STRAPS, NUTS OR WASHERS USED TO COMPLETE A PATH TO GROUND ARE REMOVED FOR SERVICE, THEY MUST BE RETURNED TO THEIR ORIGINAL POSITION AND PROPERLY FASTENED.

## OPERATION - DRYER

On electric model dryers, air is drawn into the heater housing and across the open coils of the electric heater. On gas model dryers, air is drawn into the combustion chamber and over the burner flame. It then is drawn through the tumbling clothes, picking up moisture and lint. Lint is filtered out as the air passes from the drum into the blower where it is discharged out the vent. The air temperature is controlled by the biased thermostat according to the setting of the fabric selector switch. The length of the drying cycle is controlled by the number of minutes selected on the timer, or automatically controlled by the timer, in conjunction with the electronic moisture sensor, for the type of fabric selected (automatic dry cycle).

To operate the dryer, first check the lint screen and be certain that the screen is completely free of all lint. Place clothes in dryer and close door. (Dryer will not operate unless door is closed.)

- Select the drying time, or automatic drying cycle, by turning timer knob to the right.
- Set drying temperature using timer for the type of fabric being dried.
- To start the dryer, turn the start knob to the right and hold for 2 seconds.

## DRUM SPEED

48-54 RPM in a counterclockwise direction as viewed from the front.

## RESISTORS

The resistor, located in the thermostat heater circuit, causes the thermostat heater to generate varying amounts of heat. Resistors are connected to the timer or selector switches. Refer to the applicable wiring diagram.

Resistors are checked with an ohm meter and resistor values are marked on the schematic wiring diagram. A bad resistor will give improper drying temperatures.

## CONTROL THERMOSTAT

The thermostat and bias heater are located on the blower housing.

## CHECKING THE CONTROL THERMOSTAT

Remove harness wires from the thermostat. Determine the interior wiring by referring to the wiring diagram. Use an ohm meter to check the thermostats.

- Remove the exhaust venting from the rear of dryer. Place a thermometer (pocket type reading at least 300° F.) in rear of exhaust pipe.

If dryer is installed between cabinets, making rear access difficult, the temperature can be checked by placing a thermocouple in the lint trap opening. Thermocouple shall be located one inch to the right of lint screen opening center line and extend three inches below the top of opening.

- Set timer for 30 minutes, or long enough to permit cycling of thermostat.
- Allow thermostat to cycle 3 or 4 times.
- Check temperature immediately after the third or fourth cycle of thermostat. The temperatures (depending on the temperature setting) should conform to those listed in the Temperature Chart.

- AT EXHAUST DUCT      - NO LOAD  
OR LINT TRAP

## TRIP TEMP

### SETTING

HIGH      145-190° F.  
MEDIUM      2-10° F. lower than high heat  
LOW      2-10° F. lower than medium heat

**NOTE: LONG EXTENDED VENTS AFFECT DRUM TEMPERATURES.**

## HI-LIMIT THERMOSTAT

The hi-limit thermostat, single-pole, single throw switch wired in series with the control thermostat and heat source, is mounted to the top of the heater housing. Should the control thermostat fail or an air blockage occur, raising the heater housing temperature to 260° F. on electric or 240° F. on gas., the hi-limit thermostat opens the circuit to the heat source and allows the heater housing to cool down to 190° F.

To check the thermostat, remove drum. To check for stuck contacts in the thermostat, start the dryer and run on HIGH heat with the exhaust duct completely blocked. The hi-limit thermostat MUST open within three minutes.

To check for an open thermostat, remove the harness wires from the thermostat terminals. Test for continuity. You should have continuity through a good thermostat at room temperature.

## SAFETY THERMOSTAT

The safety thermostat is wired in series with the motor for ELECTRIC MODELS and the burner for GAS MODELS. The purpose of the safety thermostat is to shut down the dryer if the control thermostat and hi-limit thermostat fail to open. Once the safety thermostat has opened, it must be replaced. The condition that caused it to open must be corrected.

## HEATER ASSEMBLY (ELECTRIC ONLY)

The heater assembly (208/240 volts) is located behind the drum. Perforations in the drum back allow heated air to be drawn into the drum.

The heater is an open coil type heater made from a continuous coil of resistance wire attached to a metal support plate with ceramic stand offs.

Heater Assembly Testing:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove drum.
- Remove leads to the heater element.
- Connect ohmmeter across heater element terminals.
- Check each terminal to ground.
- If open or grounded, replace heater element.

To Remove or Replace Heating Element:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove drum.
- Disconnect wires from safety thermostat, hi-limit thermostat, and ceramic insulator.
- Remove four screws securing heating element assembly to rear panel and remove assembly.
- Install new heating element.
- Reverse procedure to reassemble.

## IGNITOR

The ignitor is a silicon thermistor. When it attains approximately 1800 F, the sensor (mounted on the side of the burner tube) detects this high radiant heat and opens its contacts. This energizes the secondary solenoid valve coil, allowing gas to flow through the gas valve orifice and impinge upon the hot glowing ignitor. The total sequence occurs within 15 to 90 seconds. The ignitor is mounted to the burner at an angle with the silicon carbide stem extended into the flame area. The stem is very fragile and susceptible to contamination from skin oils. **HANDLE WITH CARE** by using the ignitor's insulated support.

To test the ignitor:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove the dryer access panel and safety cover.
- Disconnect plug connector from ignitor-to-coil harness.
- Check resistance value of ignitor. It should be approximately 50 to 800 Ohms depending on the room temperature.

To replace ignitor:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove burner assembly.
- Remove burner tube from burner assembly.
- Remove the 1/4" hex head screw and washer securing ignitor to its mounting bracket.
- Reverse procedure to reinstall.

## DOOR SWITCH

Whenever the door is opened, the door switch will open the circuit to the motor and the external switch in the motor will open the circuit to the heat source.

## CHECKING THE MOTOR

The drive motor is 1/4 H.P., 1725 RPM with automatic reset overload protector.

- Disconnect electrical current and remove ventilation panel. Remove harness wires from motor.
- Operate motor by connecting a properly fused service cord to terminals 4 and 5. The motor should start and run.
- If motor runs, problem is open circuits in the dryer electrical or control system. If motor does not run, check the centrifugal switch.
- When motor runs and the problem is NO HEAT, check continuity between terminals 1 and 2 with the switch button out (run position).

No continuity shows the switch is inoperative. Replace motor.

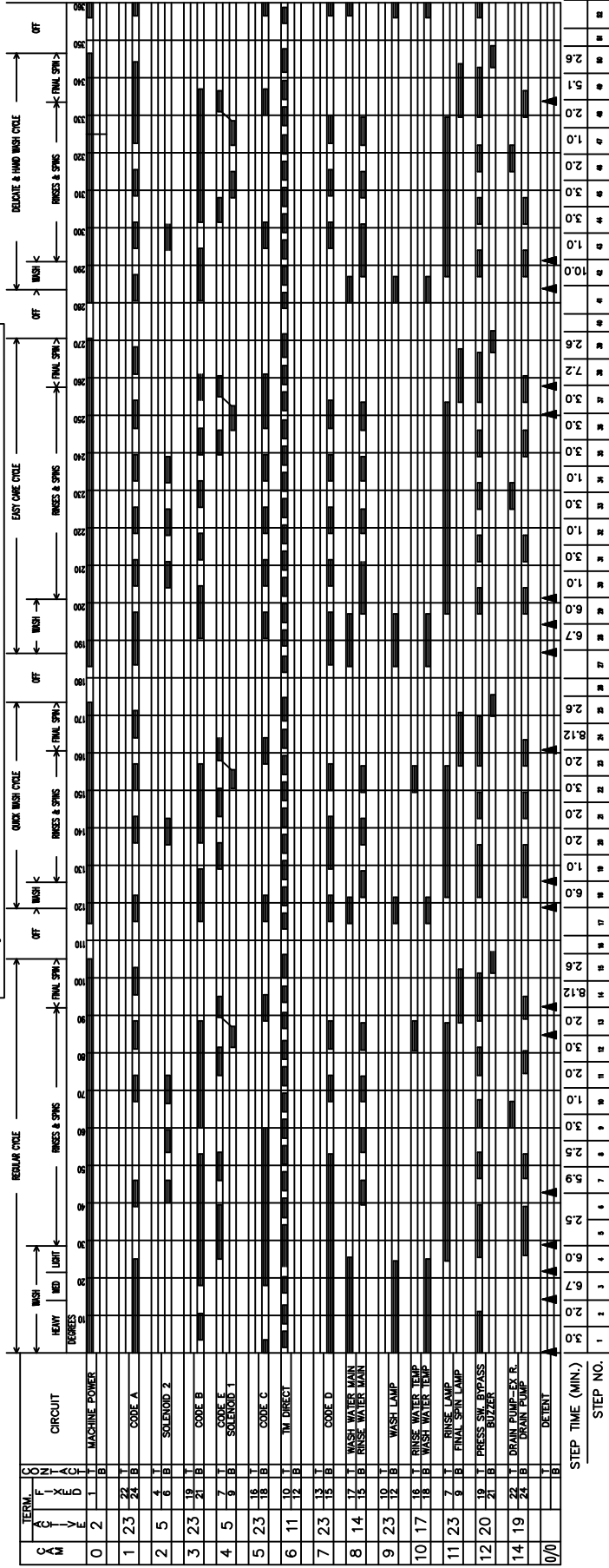
## DRYER DRIVE BELT

To Remove or Replace Dryer Drive Belt:

- Disconnect Laundry Center from electrical supply.
- Remove front panel and air duct assembly.
- Disconnect belt from idler pulley and motor pulley.
- Remove belt from dryer drum.
- Install new belt.
- Reverse procedure to reassemble.

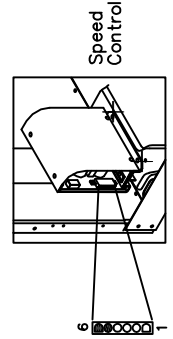
# WARNING

This information is intended for use by persons having electrical and mechanical training and a level of knowledge of these subjects generally considered acceptable in the appliance repair trade. The manufacturer or seller can not be responsible, nor assume any liability, for injury or damage of any kind arising from the use of this data.



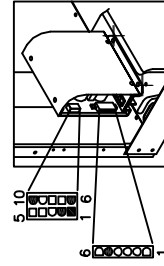
## Motor Will Not Run

- CHECK FOR POWER:** Wash to the drain increase. If the drain pump does not run, check household safety circuit. If the drain pump runs go to step 2.
- CHECK FOR MOTOR MOVEMENT:** Remove electrical power from the washer and drive belt. Reconnect electrical power and set the timer to the start of the Regular wash cycle and pull the motor out. Motor does not run if the timer switch or door lock switch, if good, and motor does not run go to step 3.
- MEASURE VOLTAGES:** Plug in the speed control unit. Measure the voltage between pins 5 and 6 on the harness. If the meter reads 0 check the connection in the timer line switch or door lock. If the meter reads 120 Vac go to step 4.



Speed Control

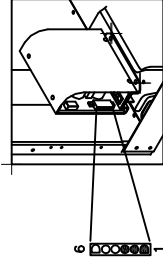
- Set the timer to the Heavy Wash position of the regular wash cycle. Remove the ten pin plug from the speed control unit. Measure the voltage between pins 1, 2, 6 and 10 of the ten pin plug to pin 5 of the 6 pin plug on the harness. The voltage at pins 2, 6 and 10 should read 120 Vac and 10 Vac at pin 1. If the voltage is 0 check for closed contacts, and if 3C to 3B for open contacts. If the voltage readings are correct, go to step 5.



Speed Control

- Check the fuse on the speed control board. If the fuse is open, replace the speed control board. If good, go to step 6.
- Remove the 6 pin plug from the speed control unit. Measure the voltage between pins 1 and 2, and 3 and 3 and 1 of the speed control unit. If the meter reads other than 3 Meg ohms  $\pm$  10%, replace the speed control board.

- Remove electrical power from the washer. With an ohmmeter check the resistance between the ground and pin 1 and pin 2 of the six pin plug on the harness. If the meter reads other than 2.6 ohms  $\pm$  7% replace the motor.

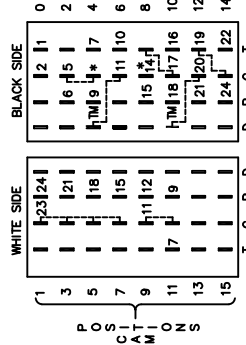


Speed Control

COMPONENT RESISTANCE TABLE	
ELECTRICAL COMPONENT	RESISTANCE $\Omega$
WATER VALVE SOLENOID	880 $\pm$ 10%
DOOR LOCK SOLENOID	1325 $\pm$ 6%
TIMER MOTOR	2425 $\pm$ 6%
PUMP MOTOR	15 $\pm$ 7%
DISPENSER VALVE SOLENOIDS	1100 $\pm$ 7%
M1 TO M2	2.6 $\pm$ 7%
M2 TO M3	2.6 $\pm$ 7%
M1 TO M3	2.6 $\pm$ 7%
M5 TO M6	184 $\pm$ 7%

## Quick Facts

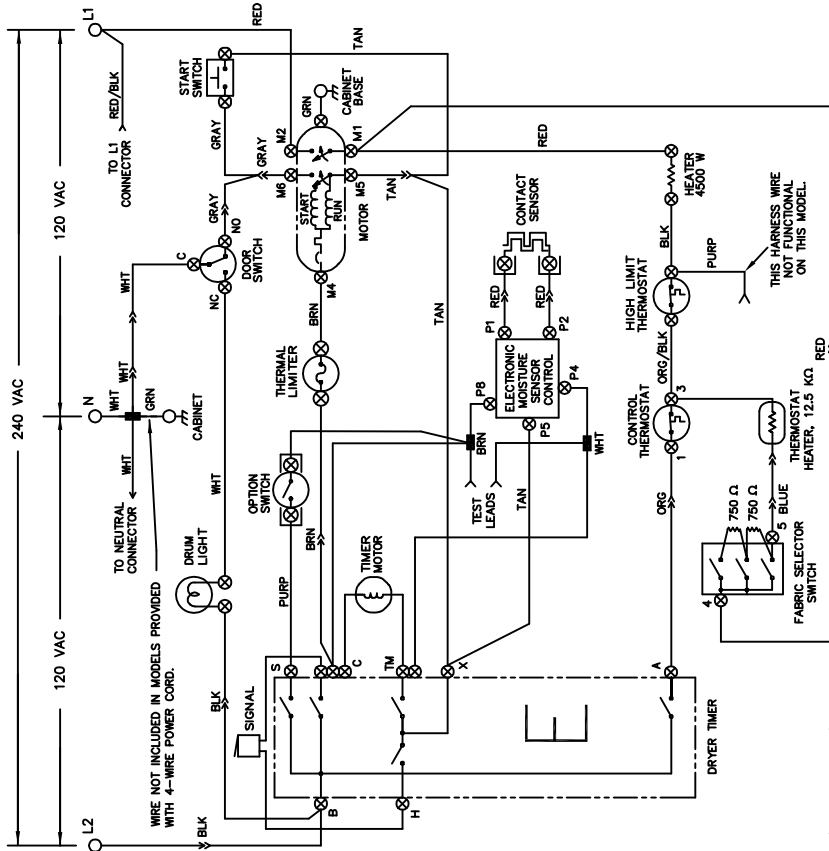
The timer motor will not run continuously. The speed control unit controls the timer motor and advances the timer when needed. In some tumble modes, the tub may not start-up. Extremely low water pressure may cause tub rotation to stop until WLC satisfied.



TERMINAL POSITION CHART (END VIEW)



**CAUTION: DISCONNECT ELECTRIC CURRENT BEFORE SERVICING. LABEL ALL WIRES PRIOR TO DISCONNECTION WHEN SERVICING CONTROLS. WIRING ERRORS CAN CAUSE IMPROPER AND DANGEROUS OPERATION. VERIFY PROPER OPERATION AFTER SERVICING.**



**WIRING CODES**

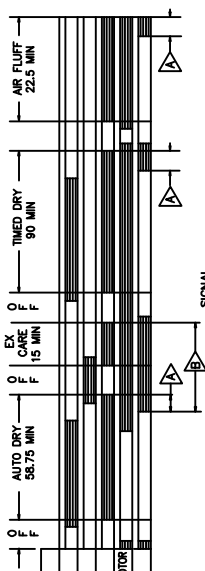
- ⊗ QUICK DISCONNECT TERMINAL
- SCREW TERMINAL CONNECTION
- NO CONNECTION
- ⊕ MOTOR SWITCH
- ⊕ SPLICE
- ⊕ MOTOR PROTECTOR
- ⊕ CHASSIS (CABINET) GROUND
- ⊕ HARNESS CONNECTOR TERMINAL
- ⊕ INSULATED TERMINAL

NOTE: DASHED LINES INDICATE CIRCUITS THAT ARE NOT IN ALL MODELS.

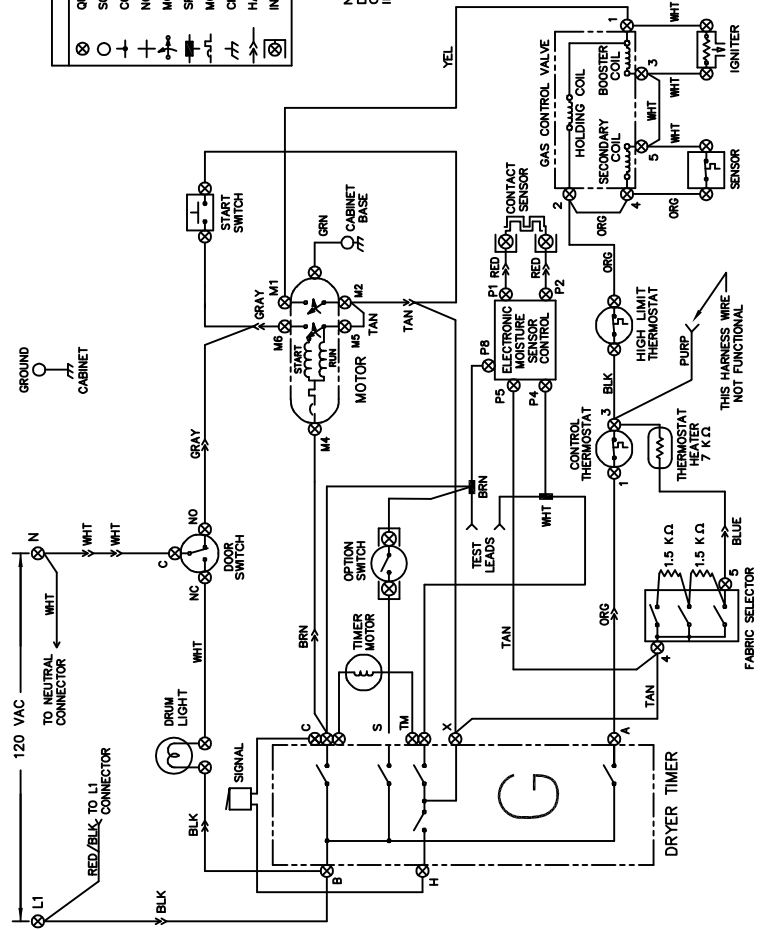
**FABRIC SELECTOR SWITCH-ELEC MODELS**

POSITION	FUNCTION	RESISTANCE (4-5)	OPEN CIRCUIT
1	HIGH	3K ±5%	
2	MEDIUM	1.5K ±5%	
3	MEDIUM/LOW	750 ±5%	
4	LOW	10 MAX	

- NOTES-ELEC MODELS**
1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL ELECTRICAL CODES.
  2. CONNECT DRYER TO 30 AMP INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT.
  3. DRYER TIMER SHOWN IN OFF POSITION. DOOR SWITCH CLOSED, MOTOR AT REST, THERMOSTAT CLOSED, AND FABRIC SELECTOR SWITCH AT HIGH HEAT.



- THE BAR CHART ABOVE REPRESENTS ONE COMPLETE REVOLUTION OF TIMER SHAFT.
- SHADED PORTION OF BAR CHART INDICATES THE PROPORTIONAL TIMES THAT INTERNAL TIMER CONTACTS ARE CLOSED.
- △ CIRCUIT "X-H" WILL CLOSE FOR 5 SEC ±.3 SEC 1 TO 2 TIMES IN THIS AREA, WHEN 2 CLOSURES OCCUR THEY WILL BE 5 MIN. APART.
  - △ CIRCUIT "X-F" WILL CLOSE FOR 5 SEC ±.3 SEC 5 TO 7 TIMES IN THIS AREA. THE CLOSURES WILL BE 5 MINUTES APART.



**FABRIC SELECTOR SWITCH-GAS MODELS**

POSITION	FUNCTION	RESISTANCE Ω	OPEN CIRCUIT
1	HIGH	3K ±5%	
2	MEDIUM	1.5K ±5%	
3	MEDIUM/LOW	750 ±5%	
4	LOW	10 MAX	

- NOTES-GAS MODELS**
1. ALL WIRING MUST CONFORM TO LOCAL ELECTRICAL CODES.
  2. CONNECT DRYER TO 15 AMP INDIVIDUAL BRANCH CIRCUIT.
  3. DRYER TIMER SHOWN IN OFF POSITION. DOOR SWITCH CLOSED, MOTOR AT REST, THERMOSTAT CLOSED, AND FABRIC SELECTOR SWITCH AT HIGH HEAT.

# AVERTISSEMENT: DÉBRANCHER L'ALIMENTATION AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN DE CET APPAREIL!

## DÉPANNAGE SÉCHEUSE

PROBLÈME	VÉRIFIER
Le moteur fonctionne mais le tambour ne fonctionne pas	Courroie brisée ou détendue Moteur, poulie folle, ou ressort mal fixé.
Le tambour fonctionne mais bruyamment	Tambour déformé Poulie folle usée Courroie qui couine or efflochée Moteur (roulement), poulie motrice desserrée, ventilateur.
Le moteur ne s'arrête pas	Branchement incorrect des câbles Moteur ou câblage à la terre Élément chauffant à la terre Minuterie défectueuse Résistance de minuterie infinie
Le moteur ne démarre pas	Fusible grillé Moteur ou minuterie défectueux Branchement incorrect au câblage de la maison Interrupteur de porte défectueux Bouton-poussoir de démarrage défectueux
Séchage lent ou incomplet	Filtre à charpie, boîtier de ventilateur ou tuyau d'évacuation d'air obstrué ou bloqué Tuyau d'évacuation d'air trop long Chargement de vêtements Surcharge de la sècheuse L'ensemble de tambour est usé ou désaligné Mauvaise étanchéité du joint de porte Thermostat de contrôle ou de sécurité défectueux Tension d'alimentation fluctuante ou faible
Le cycle de séchage automatique ne sèche pas les vêtements	Mauvaise sélection de cycle par le client Résistance défectueuse Thermostat de contrôle défectueux Élément chauffant défectueux
Le tambour tourne mais l'élément chauffant ne fonctionne pas	Minuterie défectueuse Bornes desserrées - resserrer les connexions Thermostat de contrôle ou de sécurité défectueux Interrupteur de moteur défectueux Fils coupés dans le faisceau
L'élément brûle fréquemment	Joint de tambour usés. Les remplacer. Connexions desserrées aux bornes de l'élément Circulation d'air réduite. Vérifier l'installation et l'entretien des conduits. (Voir instructions d'installation)

## AVERTISSEMENT

### CET APPAREIL DOIT ÊTRE MIS À LA TERRE

Il peut être mis à la terre à l'aide du fil de terre du cordon d'alimentation à quatre bornes lors du branchement à une prise pour appareils électriques elle-même correctement mise à la terre, ou à l'aide d'un fil No.12 ou de calibre supérieur reliant la carrosserie à une prise de terre. Dans tous les cas la connexion doit respecter toutes les exigences des codes d'électricité locaux.

### IMPORTANT - REBRANCHER TOUS LES DISPOSITIFS DE MISE À LA TERRE

TOUTES LES PIÈCES DE CET APPAREIL CONDUCTRICES DE L'ÉLECTRICITÉ SONT MISES À LA TERRE. SI POUR L'ENTRETIEN OU LA REPARATION IL EST NÉCESSAIRE DE DÉMONTÉ DES FILS, CÂBLES, VIS, TRESSÉS, BOULONS OU RONDELLES, SERVANT À ASSURER LA CONTINUITÉ DU CIRCUIT DE MISE À LA TERRE, CEUX-CI DOIVENT ÊTRE REMONTÉS À LEUR EMPLACEMENT INITIAL ET SERRÉS CORRECTEMENT.

### DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

L'air aspiré dans le boîtier du réchauffeur circule autour des éléments du chauffage électrique. Sur des dessiccateurs de modèle de gaz, de l'air est dessiné dans la chambre de combustion et l'exécèdent la flamme de brûleur L'air réchauffé passe ensuite dans le tambour contenant les vêtements, et en retire l'humidité et la charpie. Cette dernière est filtrée lorsque l'air passe du tambour au ventilateur qui rejette l'air par l'orifice d'évacuation. La température de l'air est contrôlée par un thermostat actionné par le réglage du sélecteur de type de tissu. La durée du cycle de séchage est fonction du nombre de minutes sélectionnées par réglage manuel de la minuterie ou est automatiquement contrôlée conjointement par la minuterie et le sonde électronique d'humidité en fonction de la sélection du type de tissu (cycle de séchage automatique).

Pour faire fonctionner la sècheuse, vérifier d'abord que le filtre à charpie n'est recouvert d'aucune charpie. Placer les vêtements dans la sècheuse et fermer la porte. (La sècheuse ne fonctionne pas la porte ouverte.)

- Sélectionner la durée de séchage désirée ou le cycle de séchage automatique en tournant le bouton de la minuterie vers la droite.
- Régler le sélecteur de type de tissu en fonction du type de tissu à sécher.
- Démarrer la sècheuse en appuyant durant 2 secondes sur le bouton de démarrage.

### VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR

48-54 RPM dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vu de l'avant.

## RÉSISTANCES

La résistance présente dans le circuit du thermostat du réchauffeur module le niveau de chaleur. Les résistances sont branchées à la minuterie et aux sélecteurs. Voir le schéma de câblage approprié.

On contrôle les résistances à l'aide d'un ohmmètre et le schéma de câblage fournit indique leur valeur. Une résistance défectueuse produit un écart dans la températures de séchage.

## THERMOSTAT DE CONTRÔLE

Le thermostat et réchauffeur de polarisation sont situés sur le boîtier du ventilateur.

## VÉRIFICATION DU THERMOSTAT DE CONTRÔLE

Démontez le faisceau de fils du thermostat. Déterminer les connexions d'après schéma de câblage. Utiliser un ohmmètre pour vérifier le thermostat.

- Retirer l'orifice d'évacuation à l'arrière de la sècheuse. Placer un thermomètre (de poche montant au moins à 300 degrés F) à l'arrière du tuyau d'évacuation.

Si la sècheuse est encastrée et rend l'accès par l'arrière difficile, il est possible de vérifier la température en plaçant un thermocouple dans l'ouverture du filtre à charpie. Placer celui-ci un pouce à droite du centre de l'ouverture, et à trois pouces du bors supérieur.

- Régler la minuterie à 30 minutes ou une durée permettant au thermostat d'entrer en action.
- S'assurer que le thermostat fait 3 ou 4 cycles.
- Vérifier la température immédiatement après le troisième ou quatrième cycle du thermostat. Les températures (selon le réglage de température) doivent correspondre à celles qui figurent au tableau des températures.

- A L'ORIFICE D'ÉVACUATION OU FILTRE À CHARPIE - SANS CHARGE

## TEMPÉRATURE D'ENCLICHÈMENT

**RÉGLAGE**  
HAUT (HIGH) 145 - 190 degrés F  
MOYEN (MEDIUM) 2 - 10 degrés F plus bas que Haut  
BAS (LOW) 2 - 10 degrés F plus bas que moyen

**NOTA: LA LONGUEUR DES CONDUITS D'ÉVACUATION AFFECTE LA TEMPÉRATURE À L'INTÉRIEUR DU TAMBOUR.**

## THERMOSTAT ANTI-SURCHAUFFE

Le thermostat anti-surchauffe, unipolaire, à interrupteur unipolaire (voir SPST) branché en série avec le thermostat de contrôle et la source de chaleur est fixé à la partie supérieure du boîtier du réchauffeur.

En cas de défectuosité du thermostat de contrôle ou de blocage de l'évacuation d'air causant une augmentation de température du boîtier du réchauffeur à 260 degrés F, ou 240 degrés sur le gaz, le thermostat anti-surchauffe coupe le circuit vers la source de chaleur, permettant ainsi au boîtier du réchauffeur de se refroidir à 190 degré F.

Pour vérifier le thermostat, démonter le tambour. Pour vérifier le blocage éventuel des contacts du thermostat, démonter la sècheuse et la faire fonctionner à température maximum. (High) tout en bloquant complètement le tuyau d'évacuation d'air. Le thermostat anti-surchauffe doit entrer en action dans les trois minutes.

Pour vérifier que le thermostat est normalement fermé, démonter le faisceau de fils des bornes du thermostat. Tester la continuité qui doit normalement exister à la température ambiante dans thermostat en bon état.

## THERMOSTAT DE SÉCURITÉ

Le thermostat de sécurité est câblé en série avec le moteur pour APPAREILS ÉLECTRIQUES et avec le brûleur pour MODÈLES AU GAZ. Il a pour rôle d'arrêter la sècheuse si le thermostat de contrôle et le thermostat anti-surchauffe ne coupent pas le circuit. Le thermostat de sécurité doit être remplacé après chaque activation. Il faut remédier à la situation qui a causé son déclenchement.

## ENSEMBLE DE RÉCHAUFFEUR

(Électrique/Seulement)  
L'ensemble de réchauffeur (208/240 volts) se trouve derrière le tambour. Des perforations à l'arrière du tambour permettent à l'air réchauffé de pénétrer dans le tambour.

Le réchauffeur est du type résistance hélicoïdale bipolaire à filament continu fixé sur une plaque de montage en métal à l'aide d'isolateurs en céramique.

Vérification de l'élément chauffant:

- Débrancher l'alimentation électrique du combiné laveuse/sècheuse.
- Démontez le tambour.
- Mesurer la résistance entre les deux bornes de l'élément chauffant.
- Vérifier la résistance de chaque borne par rapport à la terre.
- Si l'élément est coupé ou mis à la terre, le remplacer. Pour démonter ou remplacer l'élément chauffant

- Débrancher l'alimentation électrique du combiné laveuse/sècheuse.
- Démontez le tambour.
- Débrancher les fils du thermostat de sécurité, du thermostat anti-surchauffe et des isolateurs céramique.
- Démontez les quatre vis fixant l'ensemble de l'élément chauffant au panneau arrière et le déposer.
- Installer le nouvel élément chauffant.
- Pour le remontage, procéder en sens inverse.

# AVERTISSEMENT: DÉBRANCHER L'ALIMENTATION AVANT DE PROCÉDER À L'ENTRETIEN DE CET APPAREIL!

## IGNITOR

L'ignitor est une thermistance de silicium. Quand il atteint approximativement 1800 degrés de F., sensor (moniteur du côté des tubes) détecte de brûler la chaleur radiante élevée et ouvre ses contacts. Ceci active l'entraînement secondaire de la valve d'entrée d'air. Le gaz est émis dans le verser des poches de séchage, perçurées par l'ignitor. Le verser des poches de séchage est produit dans 15 à 30 secondes. L'ignitor est monté au brûleur à un angle de 45 degrés. Le ignitor est avancé au secteur de la tige de capture de silicium avancée au secteur de flamme. La tige est très fragile et susceptible de la contamination à partir des sécrétions cutanées. Manipulez avec soin en utilisant l'appui isolé des ignitor.

## Pour examiner l'ignitor:

- Démontez le centre de blanchisserie de l'alimentation électrique.
- Enlevez le panneau d'accès de dessiccateur et la couverture de sûreté.
- Débranchez le connecteur de prise de ignitor-à-lovent le harnais.
- Vérifiez la valeur de résistance de l'ignitor. Ce devrait être approximativement 50 à 800 ohms selon la température ambiante.

## Pour remplacer l'ignitor:

- Démontez le centre de blanchisserie de l'alimentation électrique.
- Enlevez le brûleur.
- Enlevez le tube de brûleur du brûleur.
- Enlevez la vis à tête hex 1/4" et la rondelle fixant l'ignitor à son support.
- Procédé renversé à réinstaller.

## INTERRUPTEUR DE PORTE

Lorsque la porte est ouverte, l'interrupteur de porte coupe le circuit au moteur et l'interrupteur extérieur du moteur coupe le circuit vers la source de chauffage.

## VÉRIFICATION DU MOTEUR

Moteur de 1/4 C.V., 1725 T/M, muni d'un interrupteur de surcharge à réenclenchement automatique.

- Débrancher l'alimentation et démonter le panneau de ventilation. Démontez le faisceau de fils du moteur.
- Faire fonctionner le moteur en branchant un cordon d'alimentation de réparation muni d'un fusible aux bornes 4 et 5. Le moteur doit démarrer et tourner.
- Si le moteur fonctionne, le problème est relié à des circuits défectueux dans le circuit électrique de la sècheuse ou dans le circuit du système de commande. Si le moteur ne fonctionne pas, vérifier l'interrupteur centrifuge.
- Si le moteur tourne et qu'il n'y a pas de chauffage, vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 avec le bouton-poussoir de l'interrupteur tiré (position de fonctionnement).
- Absence de continuité indique une défectuosité de l'interrupteur. Remplacer le moteur.

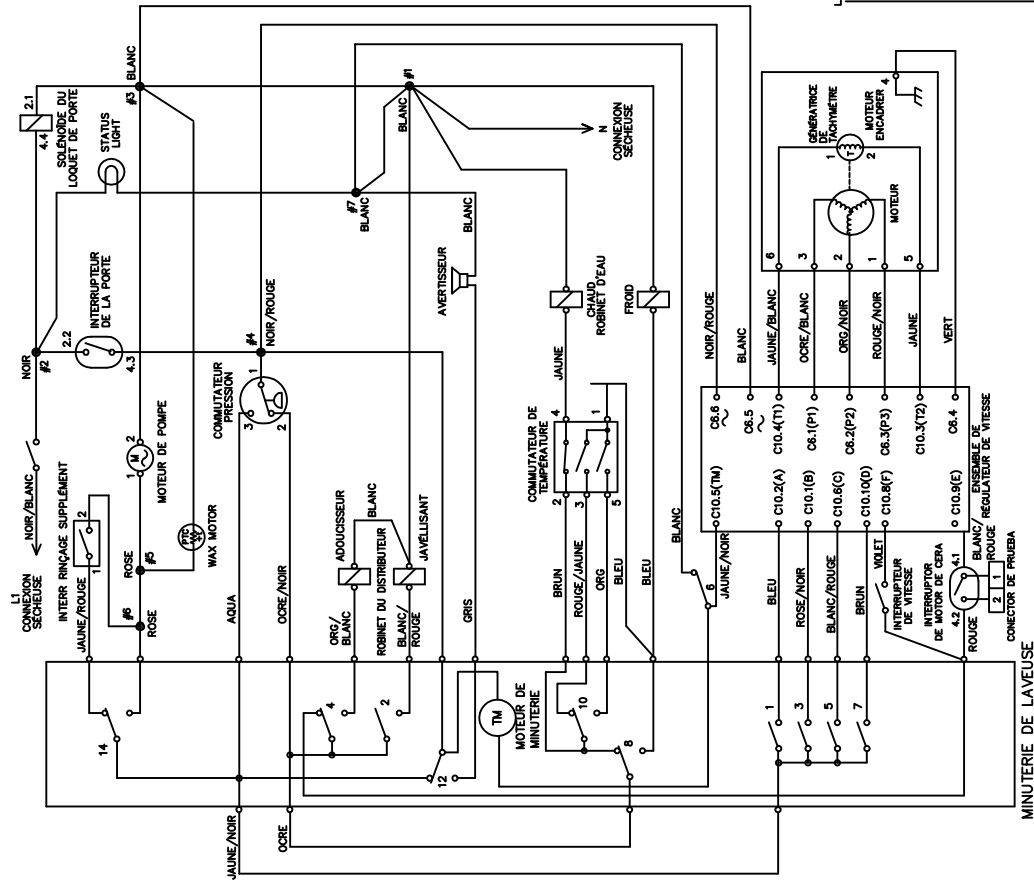
## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA SÈCHEUSE

- Pour démonter ou remplacer la courroie d'entraînement de la sècheuse :
- Débrancher l'alimentation électrique du combiné laveuse/sècheuse.
- Démontez le panneau avant et l'ensemble des conduits de ventilation.
- Sortir la courroie de la poulie folle et de la poulie motrice.
- Installer la courroie du tambour de la sècheuse.
- Pour le remontage, procéder en sens inverse.

N/P134969400A



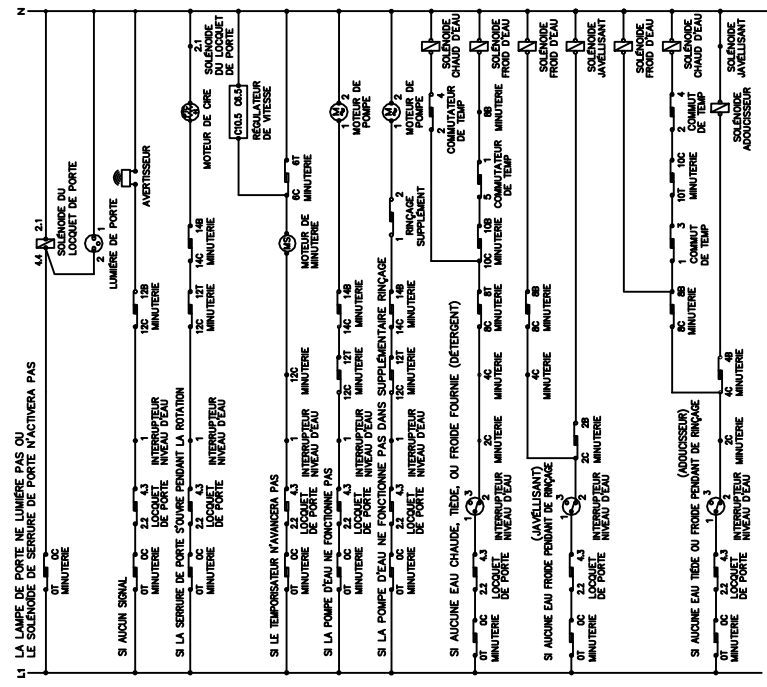
# SCHEMA DE CABLAGE



**IMPORTANT**  
 Si des fils de masse, les vis, ou les agrafes utilisées pour compiler un chemin pour recifler sont enlevés pour le service, ils doivent être remis en leur position originale et être correctement attachés. Certaines pièces internes ne sont pas intentionnellement fondées et peuvent présenter un risque de décharge électrique seulement pendant l'entretien. N'entrez pas en contact avec les pièces suivantes tandis que l'appareil active: pompe, moteur d'entraînement et tronique, tableaux de commande élec.

# AVERTISSEMENT: METTRE HORS TENSION AVANT D'EFFECTUER

## CIRCUIT DIAGNOSTIQUE



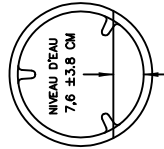
CODES DE CABLAGE

- +— CONNEXION
- +— AUCUNE CONNEXION
- +— MISE A LA TERRE DE CARROSSERIE
- +— EPISSURE

COMMUTATEUR DE TEMPERATURE	
LAVAGE/RINÇAGE	1-3 1-5 2-4
CHAUD/FROID	X
TIEDE/FROID	X
FROID/FROID	X
TIEDE/TIEDE (OPT)	X

X=COMMUT FERMÉ

INTERMPTEUR DE VITESSE	
CIRCUIT	1-2
NORMAL	FERME
RAPIDE	OUVERT



SANS CHARGE, POSITION DE DÉMARRAGE DU CYCLE POUR A PRESSAGE PERMANENT.

