



**FIREWOOD CADDY**

Assembly and Use  
Instructions for Model:  
82427  
82428

VER. 3, 10/5/2012



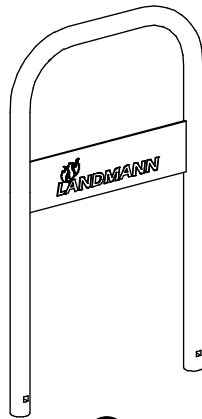
**READ FIRST!  
RULES FOR SAFE USE**

- DO NOT USE OR STORE NEAR SOURCES OF HEAT.
- DO NOT OVERLOAD.
- THE MAXIMUM WEIGHT CAPACITY IS 150 LBS.
- LOAD WOOD CAREFULLY AND DISTRIBUTE FIREWOOD EVENLY ON THE FIREWOOD CADDY.
- USE CAUTION AS FIREWOOD MAY SHIFT DURING USE.
- DO NOT OVER INFLATE THE TIRES!
- SLOWLY AND CAREFULLY INFLATE THE TIRES TO 30 PSI.
- MAXIMUM TIRE PRESSURE IS 30 PSI, DO NOT EXCEED!

Thank you for your purchase of the Firewood Caddy with Cover. At Landmann USA, we strive to provide you with an easy to use, easy to assemble product. Should you have questions, issues, a defective part or if you have any questions concerning its use, please contact us at: [customerservice@landmann-usa.com](mailto:customerservice@landmann-usa.com)  
-OR-  
1-800-321-3473 M-F 8-5 Eastern Time  
Proof of purchase may be required.

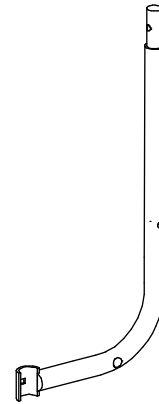
Landmann® Limited  
Distributed by Landmann® USA  
Cartersville, GA 30120  
[www.landmann-usa.com](http://www.landmann-usa.com)  
Made in China  
© 2012 Landmann USA

**PARTS LIST**



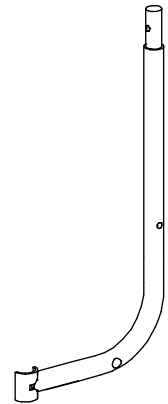
**AA**

(1) HANDLE RAIL



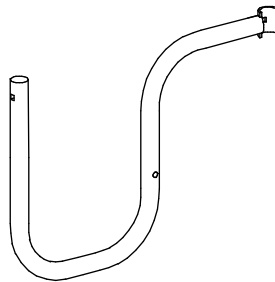
**CC2**

(1) AXLE RAIL



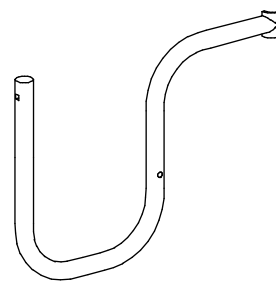
**CC1**

(1) AXLE RAIL



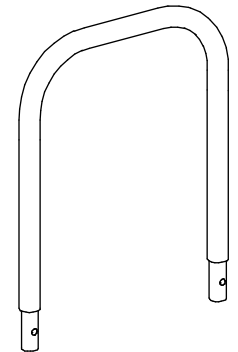
**BB2**

(1) BOTTOM RAIL



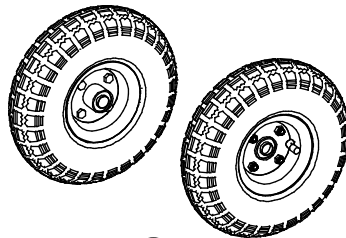
**BB1**

(1) BOTTOM RAIL



**DD**

(1) FRONT RAIL



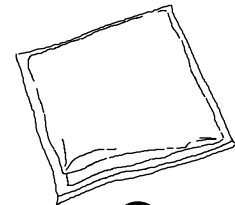
**F**

(2) PNEUMATIC TIRE AND WHEEL



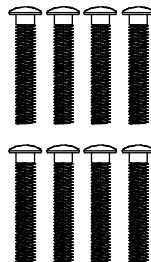
**E**

(1) AXLE



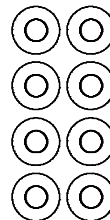
**K**

(1) COVER



**M**

(8) M6 x 35MM  
LOCKING BOLT



**N**

(8) FLAT  
WASHER



**P**

(8) LOCKING  
HEXNUT



**J**

(2) COTTER  
PIN



**I**

(2) AXLE  
SPACER



# FIREWOOD CADDY ASSEMBLY INSTRUCTIONS



For easiest assembly, follow the assembly steps in this order.  
An adjustable wrench or socket wrench with 10MM socket is needed for assembly.  
Assembly time: 10 minutes

**STEP 1** Assemble axle rail [ CC1 ] to bottom rail [ BB1 ] using (2) 35MM bolts [ M ], (2) washers [ N ] and (2) hexnuts [ P ] as shown in DIAGRAM 1.

Repeat step for axle rail [ CC2 ] and bottom rail [ BB2 ].

**STEP 2** Insert axle [ E ] through holes in bottom rails. Slide axle until it comes to the stops. See DIAGRAM 2 and 2B. Slide on the (2) spacers [ I ] as shown.

**STEP 3** Slide tire and wheel [ F ] onto the axle [ E ] and spacers [ I ]. Lock tire and wheel to axle using (1) cotter pin [ J ] per side. Bend cotter pin ends to lock. See DIAGRAM 2 and 2B.

**STEP 4** Insert front rail [ DD ] into the bottom rails and attach using (2) 35MM bolts [ M ], (2) washers [ N ] and (2) hexnuts [ P ]. See DIAGRAM 3.

**STEP 5** Insert handle rail [ AA ] into the axle rails and attach using (2) 35MM bolts [ M ], (2) washers [ N ] and (2) hexnuts [ P ]. See DIAGRAM 3.

**STEP 6** Make sure all bolts are tightened securely.

**STEP 7** Note the tires are only partially inflated for shipping purposes. Carefully inflate tires to 30 psi before use.

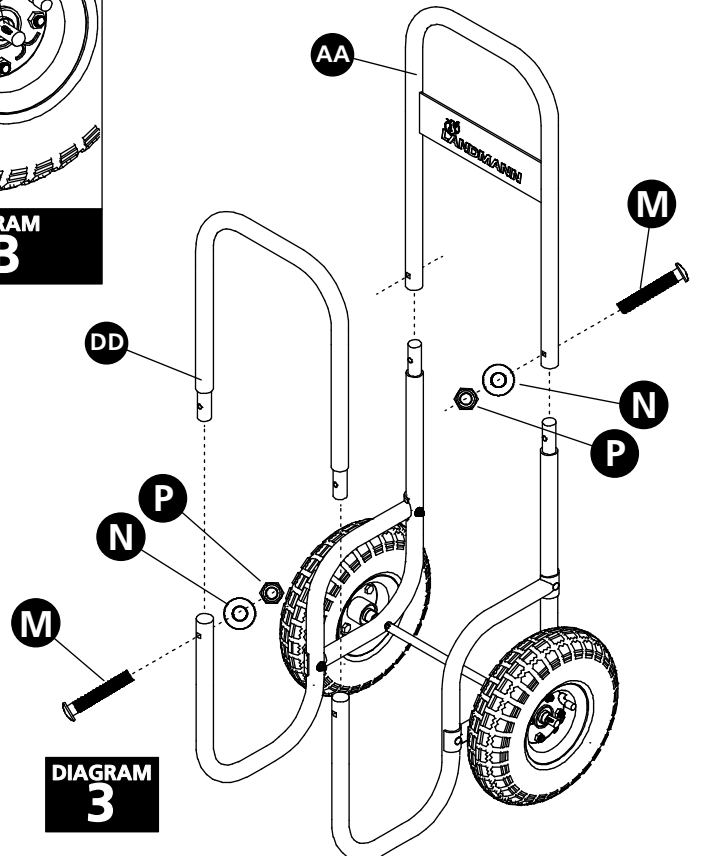
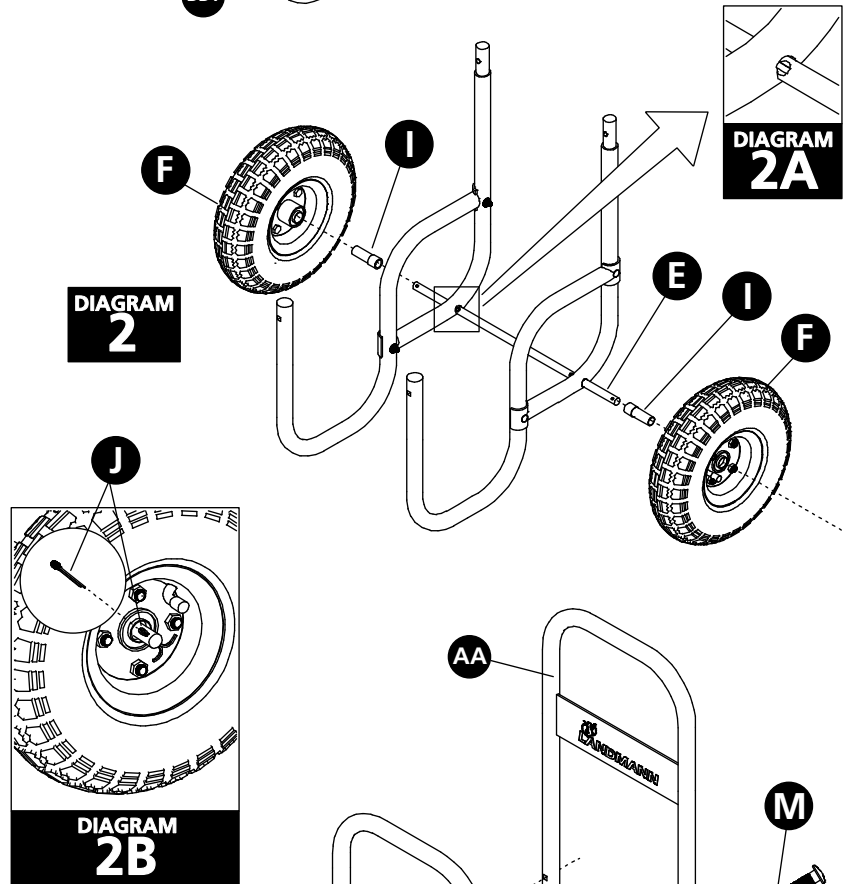
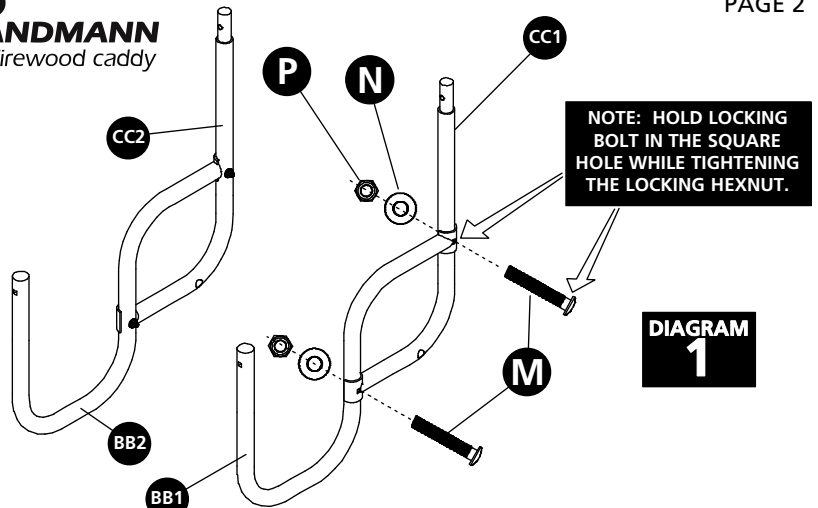
**STEP 8** Use cover to keep firewood out of the weather.

**DO NOT RETURN PRODUCT TO THE STORE. IF YOU HAVE QUESTIONS OR HAVE TROUBLE WITH ASSEMBLY, PLEASE CALL 1-800-321-3473 FOR ASSISTANCE.**

**30 PSI  
MAXIMUM TIRE PRESSURE**

**WARNING!**

**DO NOT OVER INFLATE THE TIRES!  
SLOWLY AND CAREFULLY INFLATE THE TIRES TO 30 PSI. MAXIMUM TIRE PRESSURE IS 30 PSI, DO NOT EXCEED!**





**LEÑA CARRITO**

Instrucciones de armado y uso para el modelo:

82427  
82428

VER. 3, 10/5/2012



**¡LEA PRIMERO!  
LAS REGLAS PARA EL USO SEGURO**

- NO USE O ALMACENE CERCA DE FUENTES DE CALOR.
- NO SOBRECARGA.
- LA CAPACIDAD MÁXIMA ES DE 68 KG.
- CARGA DE MADERA CON CUIDADO Y DISTRIBUIR LA LEÑA UNIFORMEMENTE EN EL LEÑA CARRITO.
- TENGA CUIDADO COMO LEÑA PUEDEN MOVERSE DURANTE USO.
- NO MÁS DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS!
- DESPACIO Y CON CUIDADO INFLE LOS NEUMÁTICOS A 30 PSI.
- PRESIÓN DE INFLADO MÁXIMA ES DE 30 PSI, NO EXCEDA!

Gracias por su compra del Leña Carrito. En Landmann USA, nos esforzamos por brindarles un producto fácil de utilizar y fácil de ensamblar. Si tiene preguntas, problemas, una pieza defectuosa o si tiene alguna pregunta con respecto a su uso, comuníquese con nosotros:

customerservice@landmann-usa.com

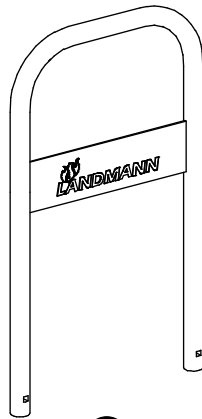
-O-

1-800-321-3473 de lunes a viernes de 8 a. m. a 5 p. m. hora del Este

Es posible que se requiera el comprobante de compra.

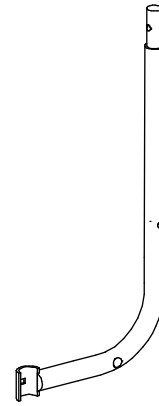
Landmann® Limited  
Distribuido por Landmann® USA  
Cartersville, GA 30120  
www.landmann-usa.com  
Hecho en China  
© 2012 Landmann USA

**LISTA DE PIEZAS**



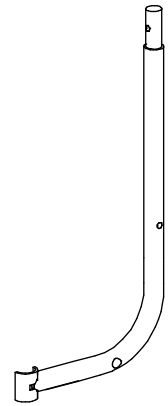
**AA**

(1) MANIJA RIEL



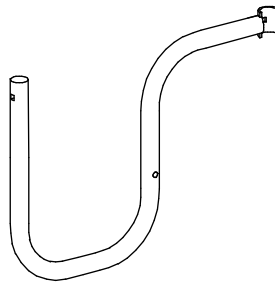
**CC2**

(1) EJE RIEL



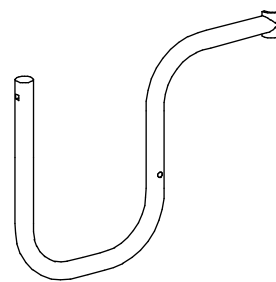
**CC1**

(1) EJE RIEL



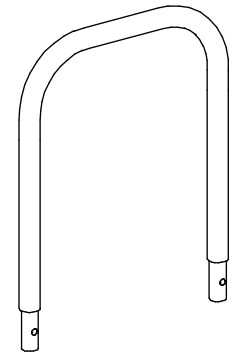
**BB2**

(1) RIEL INFERIOR



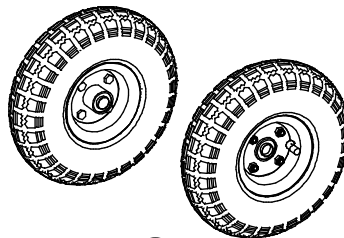
**BB1**

(1) RIEL INFERIOR



**DD**

(1) RIEL DELANTERO



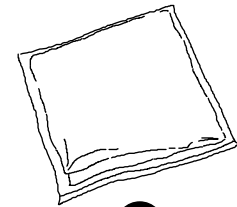
**F**

(2) RUEDA NEUMÁTICAS Y RUEDA



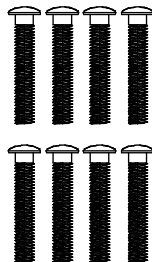
**E**

(1) EJE



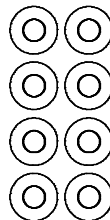
**K**

(1) CUBIERTA



**M**

(8) PERNO DE SEGURO M6 X 35MM



**N**

(8) ARANDELA PLANA



**P**

(8) SEGURO TUERCA HEXAGONAL



**J**

(2) CHAVETA



**I**

(2) ESPACIADOR EJE



# LEÑA CARRITO

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE



Para facilitar el armado, siga los pasos de montaje en el orden indicado.  
Una llave ajustable llave o con zócalo de 10 mm es necesaria para el montaje.  
Tiempo de montaje: 10 minutos

**PASO 1** Ensamble del eje riel [ CC1 ] para riel inferior [ BB1 ] usando (2) pernos de 35 mm [ M ], (2) arandelas [ N ] y (2) tuercas hexagonales [ P ] como se muestra en el DIAGRAMA 1.

Repita el paso para el riel del eje [ CC2 ] y el riel inferior [ BB2 ].

**PASO 2** Inserte el eje [ E ] a través de los agujeros en rieles inferiores. Deslice el eje hasta que llega a las paradas. Véase el DIAGRAMA 2 y 2B. Deslice los espaciadores (2) [ I ] como se muestra.

**PASO 3** Slide neumático y rueda [ F ] en el eje [ E ] y espaciadores [ I ]. Bloqueo de neumático y rueda al eje utilizando (1) el pasador de chaveta [ J ] por lado. Curva chaveta termina para bloquearlo. Véase el DIAGRAMA 2 y 2B.

**PASO 4** Inserte riel delantero [ DD ] sobre los rieles inferiores y fije usando (2) pernos de 35 mm [ M ], (2) arandelas [ N ] y (2) tuercas hexagonales [ P ]. Vea el DIAGRAMA 3.

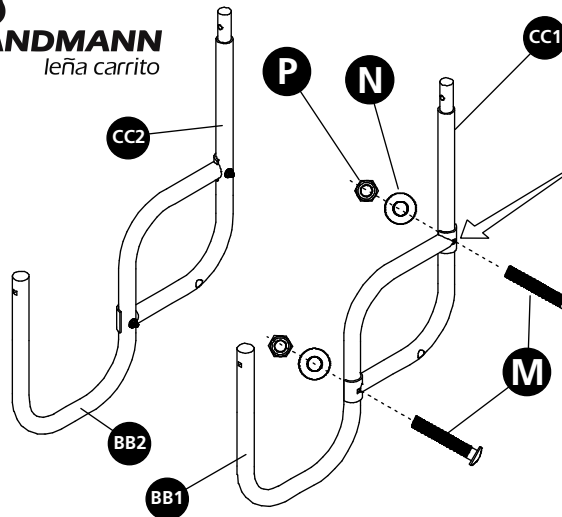
**PASO 5** Inserto de la manija riel [ AA ] en los rieles del eje y fije usando (2) pernos de 35 mm [ M ], (2) arandelas [ N ] y (2) tuercas hexagonales [ P ]. Vea el DIAGRAMA 3.

**PASO 6** Asegúrese de que todos los pernos estén bien apretados.

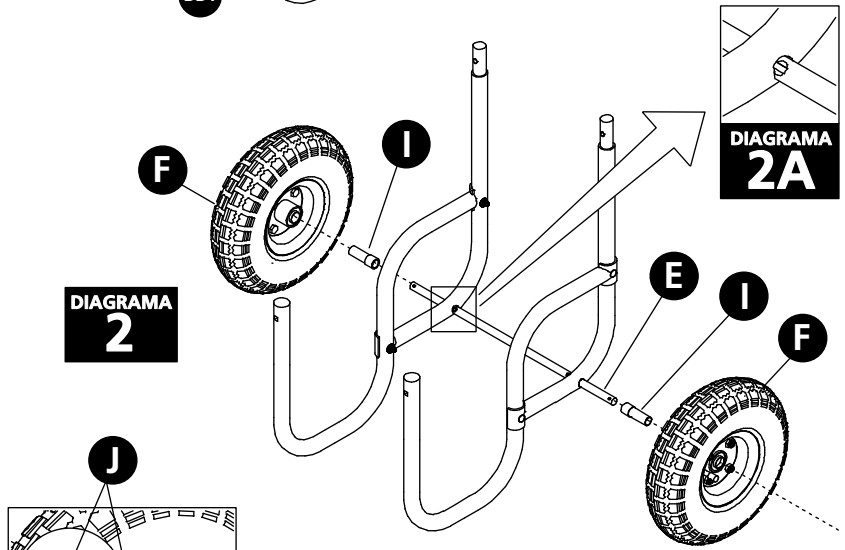
**PASO 7** Tenga en cuenta que los neumáticos son sólo parcialmente inflado para el embarque. Con cuidado, infle los neumáticos a 30 psi antes de su uso.

**PASO 8** Utilice la cubierta para mantener la leña de las condiciones meteorológicas.

**NOTA: MANTENER PERNO DE BLOQUEO EN EL ORIFICIO CUADRADO MIENTRAS APRIETA LA TUERCA HEXAGONAL BLOQUEO.**



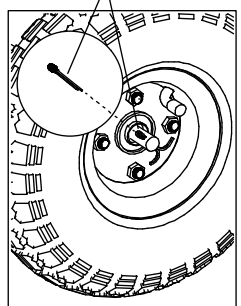
**DIAGRAMA 1**



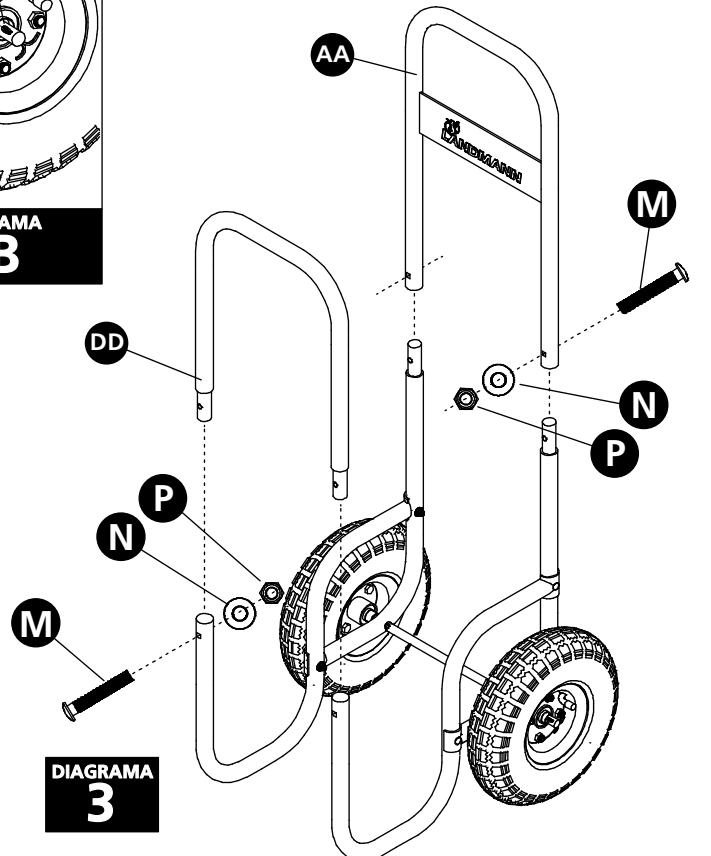
**DIAGRAMA 2**



**DIAGRAMA 2A**



**DIAGRAMA 2B**



**DIAGRAMA 3**

**NO DEVUELVA EL PRODUCTO A LA TIENDA. SI TIENE PREGUNTAS O PROBLEMAS DURANTE EL ARMADO, LLAME AL 1-800-321-3473 PARA OBTENER AYUDA.**



**30 PSI**  
MÁXIMA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS



**¡ADVERTENCIA!**

**NO MÁS DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS! DESPACIO Y CON CUIDADO INFLE LOS NEUMÁTICOS A 30 PSI. PRESIÓN DE INFLADO MÁXIMA ES DE 30 PSI, NO EXCEDA!**